



Stadt Köln



Öffentlichkeitsveranstaltung

im Rahmen der Integrierten Planung von

Köln-Kreuzfeld

INHALT

- 
- An aerial photograph showing a rural landscape with green fields, a river, and a city skyline in the background.
1. Die Planungsschiene
 2. Rückblick
 3. Die Integrierte Planung
 4. Der technische Masterplan
 5. Die Realisierungsphase

1. Die Planungsschiene

DIE PLANUNGSPHASEN



DIE PRODUKTE

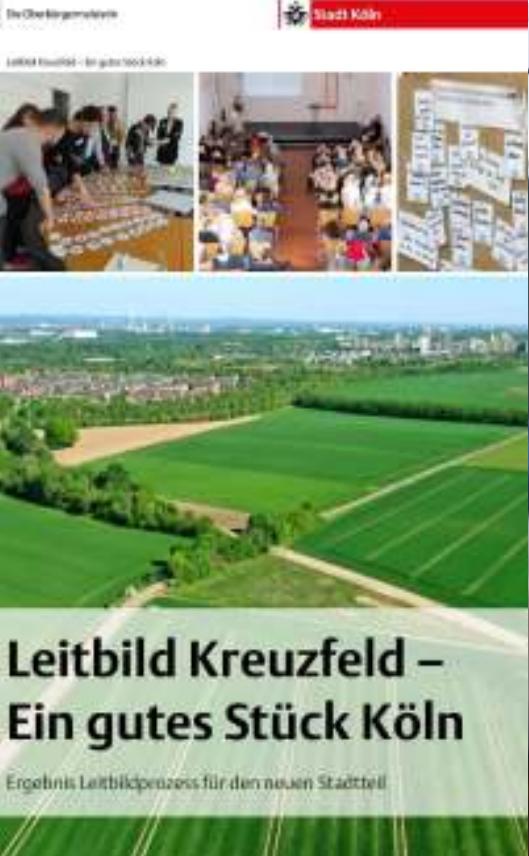


1. Die Planungsschiene

DIE PLANUNGSPHASEN



2. Rückblick: Leitbildprozess



Öffentliches Forum in Blumenberg

2. Rückblick: Wettbewerblicher Dialog

Städtebauliche Entwürfe



Forum auf dem Marktplatz

2. Rückblick: Wettbewerblicher Dialog

Städtebauliche Entwürfe



Forum auf dem Marktplatz

3. Integrierte Planung

Vorläufiges Ergebnis



Vor-Ort-Safari

3. Integrierte Planung



Weiterentwicklung des Entwurfs

Ausarbeitung und Konkretisierung

Rahmenplan und Gestaltungsleitfaden

4. Technischer Masterplan



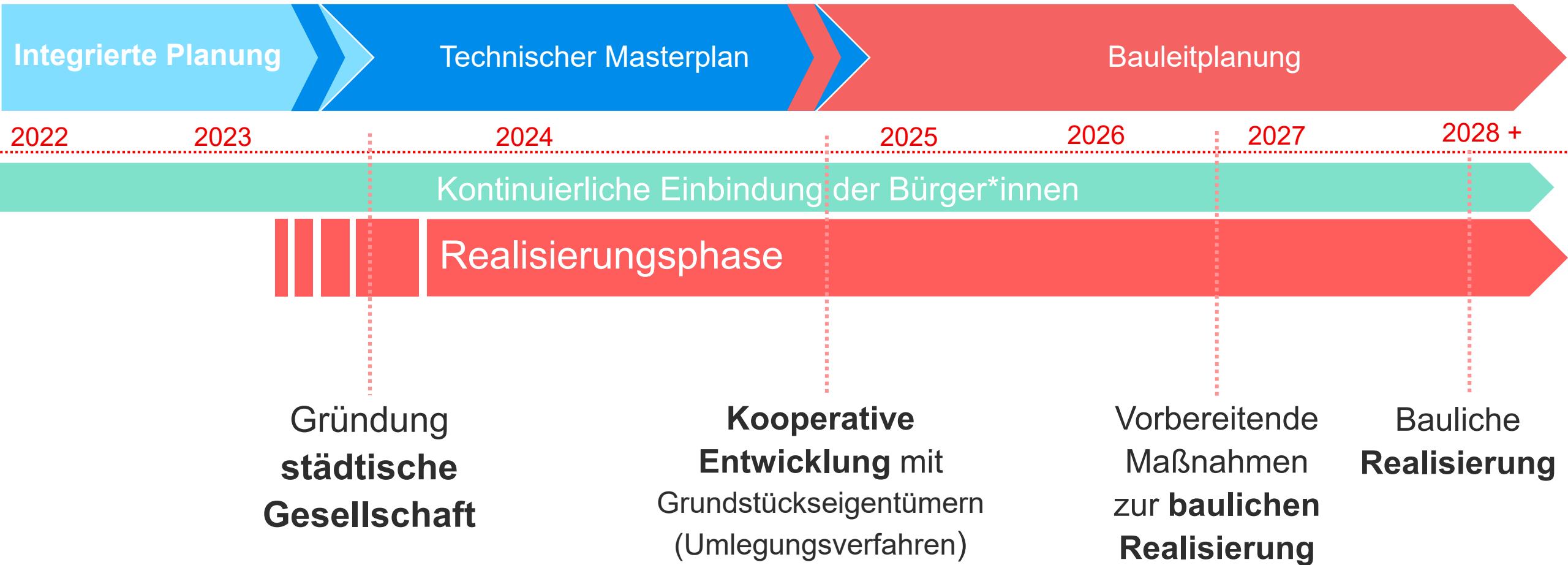
Präzisierung
des Entwurfs

Technische
Anpassungen

Masterplan
zur Überführung

5. Die Realisierungsphase

DER PLANUNGSPROZESS





**Woodhood
Köln-Kreuzfeld**

**Öffentliches Forum
der Integrierten Planung
11.03.2023**

1. Entwicklung des Masterplans
2. Städtebau
3. Grün- und Freiraum
4. Mobilität
5. Energie und Umwelt
6. Querschnittsthemen
7. Ausblick



A D E P T

KARRES
BRANDS



ARGUS **studio/**



A D E P T

KARRES
BRANDS



ARGUS **studio/**

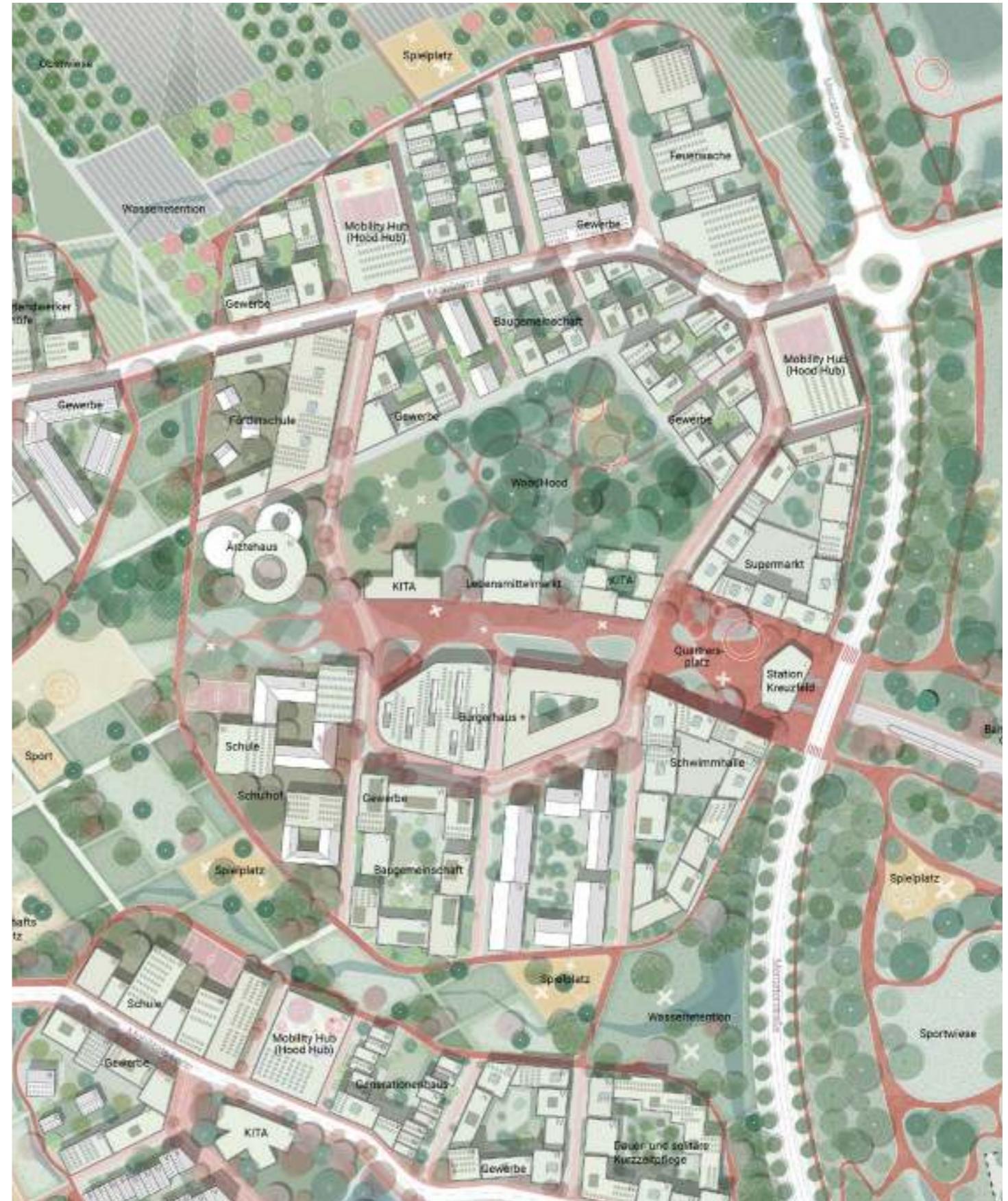
Masterplan - Stand Wettbewerblicher Dialog (Dezember 2021)



Masterplan - Stand vorläufiges Endergebnis (11.03.2023)



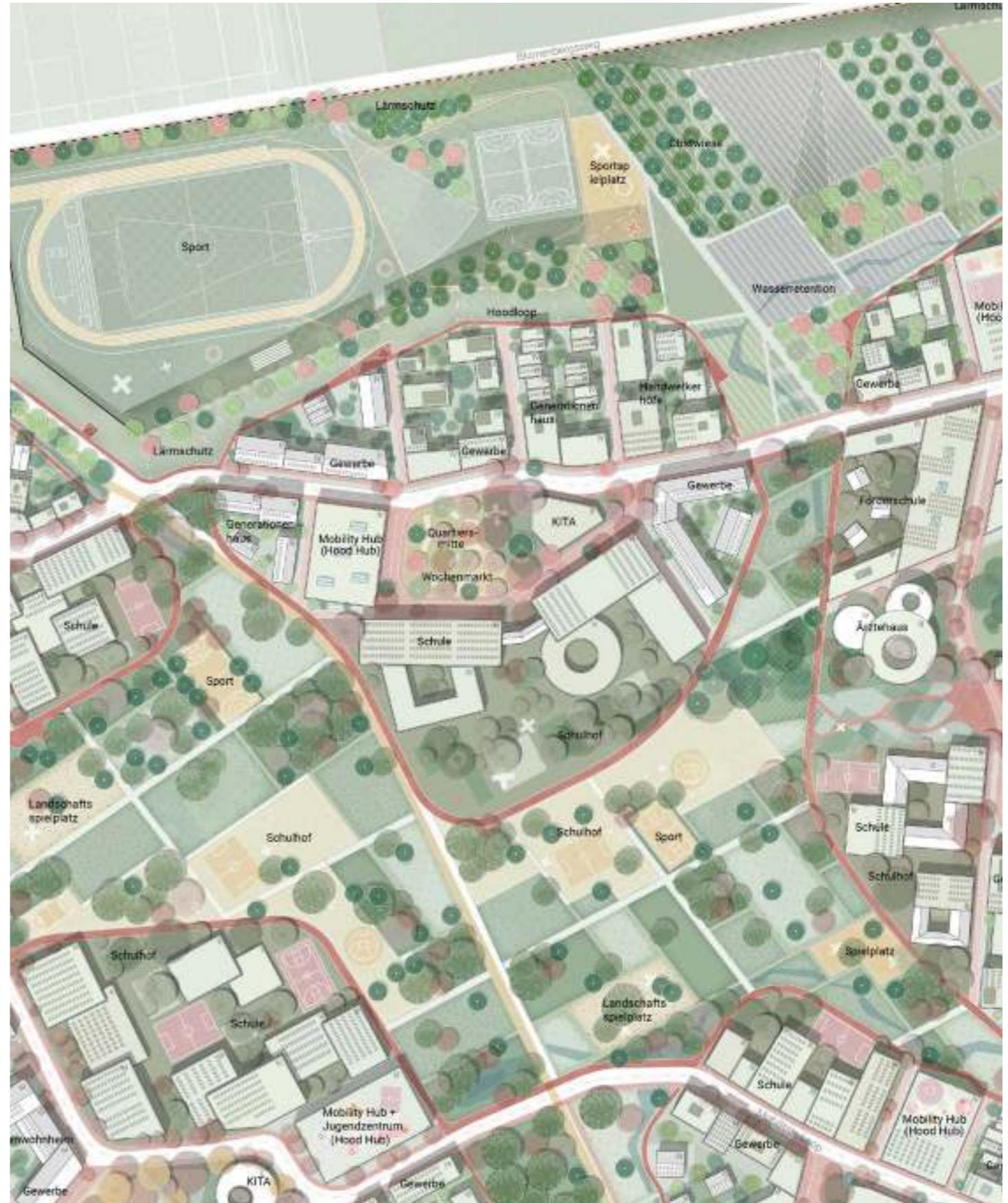
Hood 1 - Holz, Hasen und Großstadtfüchse



Hood 2 - Mit Kölnquappen im Regen tanzen



Hood 3 - Von Loopläufern und SV Turnveedel



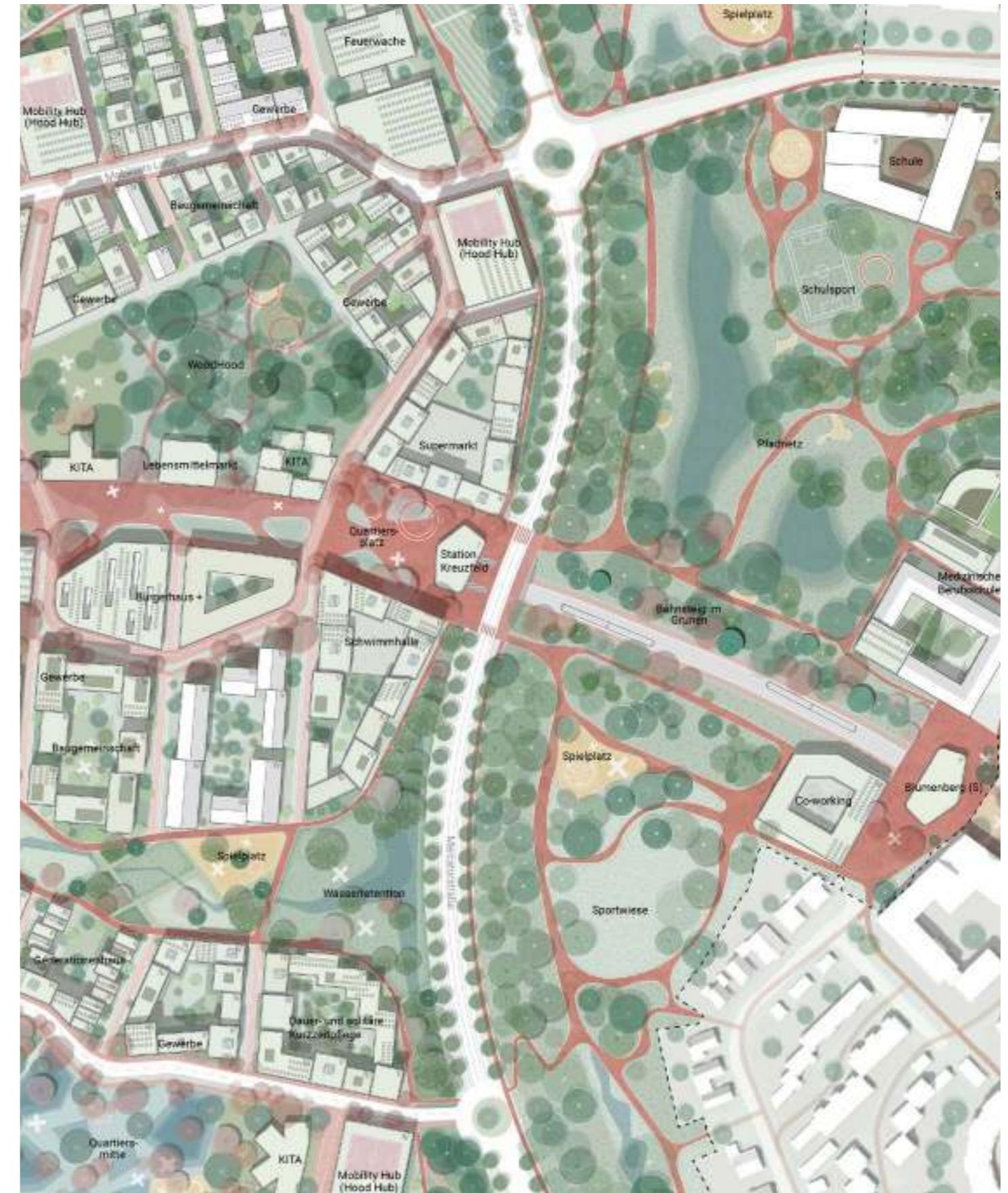
Hood 4 - neue Bio-Büdchen zum Bützen



Hood 5 - Kreuzfelder Gemeinschaftsgärten



Hoods und Blumenberg



Grüne Mitte



Städtebau

A D E P T

KARRES
BRANDS



ARGUS **studio/**

Mindestens 8.000 Einwohner:innen finden in Woodhood Köln-Kreuzfeld ein neues Zuhause.

**Die Hoods bestehen aus 2% Stadthäusern,
17% Zeilen und Riegeln, 81% Blockrändern.**

Die Dichten variieren von 1,1 bis 3,5 GFZ.

**42.000 Quadratmeter stehen
Gewerbetreibenden zur Verfügung.**

**Raum für Kunst und Kultur gibt es auf
rund 19.000 Quadratmetern.**

**Woodhood bietet circa 3.400
Wohneinheiten.**

Stadtbausteine



Grün- und Freiraum

A D E P T

KARRES
BRANDS



ARGUS **studio/**

Pro Einwohner:in stehen rund 10 qm öffentliche Grünfläche zur Verfügung.

Es gibt zahlreiche Gelegenheiten **Sport** zu treiben etwa auf einer integrierten Großsportanlage, 3 Kleinspielfeldern, 1 Basketballplatz, sowie auf dem Skatepark .

15 große Spielplätze beleben den öffentlichen Raum:

5 Hood-Spielplätze

2 Landschaftsspielplätze

1 Sportspielplatz

5 Großspielplätze

2 Park-Schulhöfe.

Kreuzfeld | Charakter im Bestand



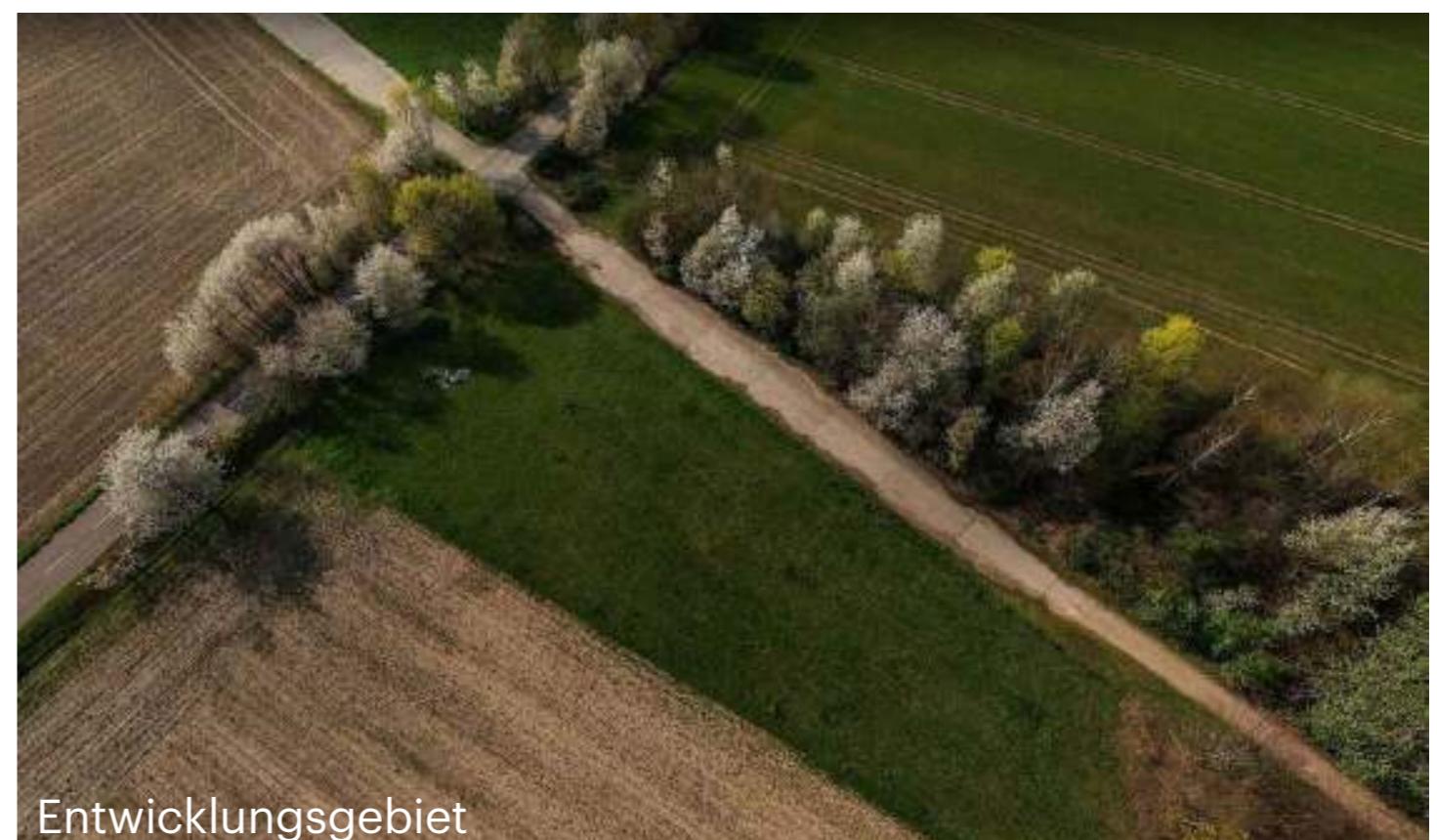
Nord



Ost

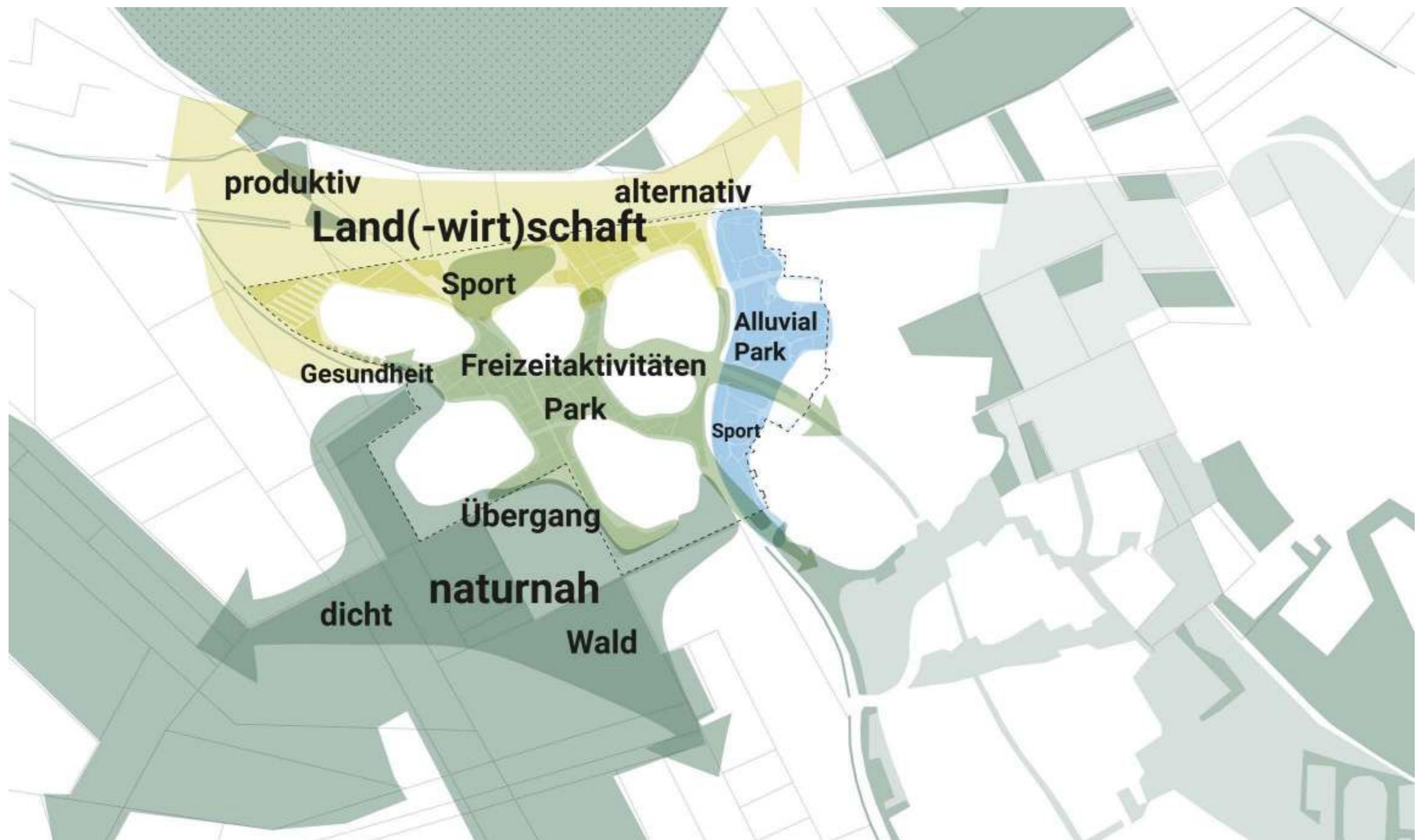


Süd-West



Entwicklungsgebiet

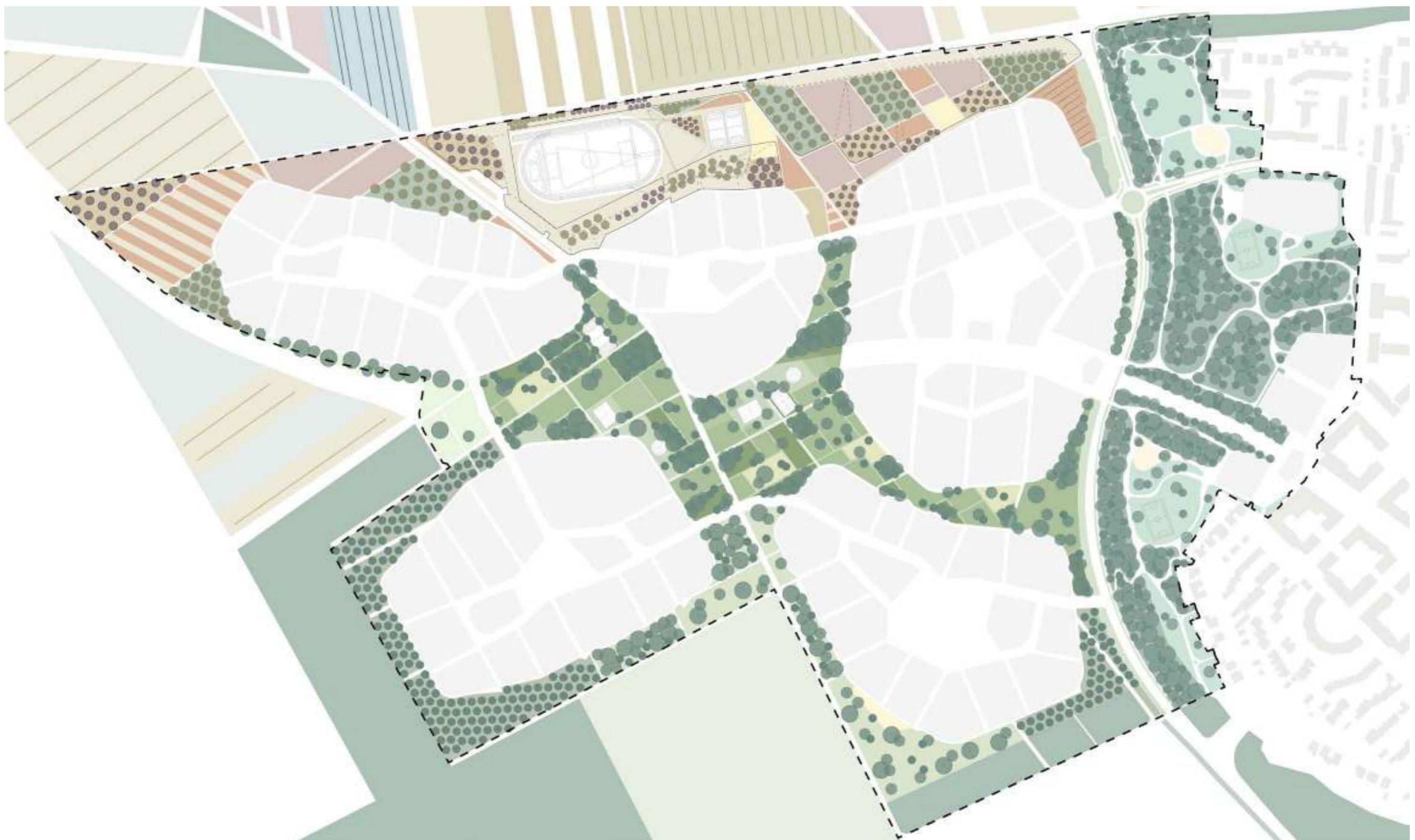
Konzept | übergeordnete Charaktere und Vernetzung



Landschaftstypen



Landschaftstypen



A D E P T

KARRES
BRANDS

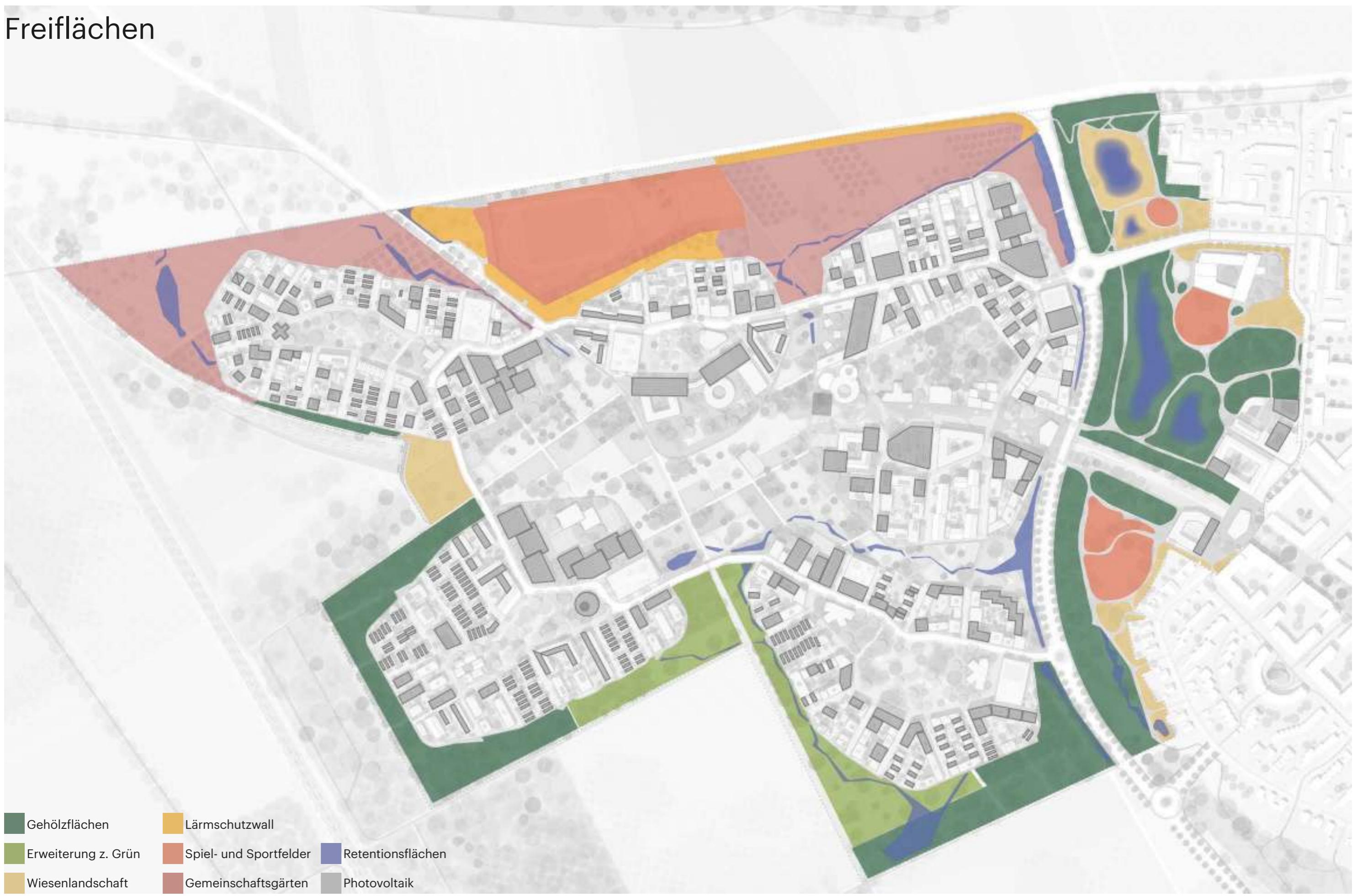


ARGUS studio/

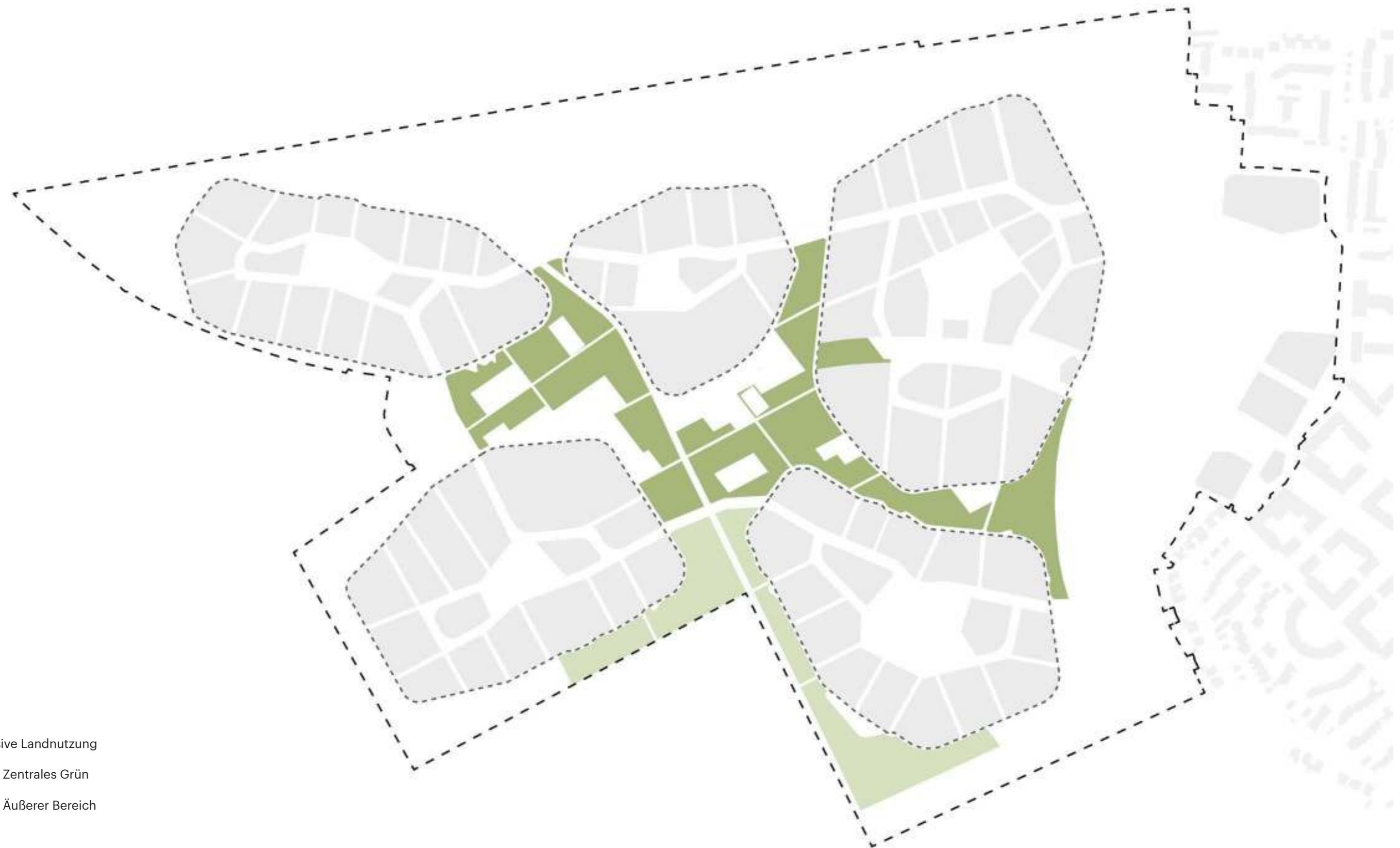
Landschaftstypen | Referenzen



Freiflächen



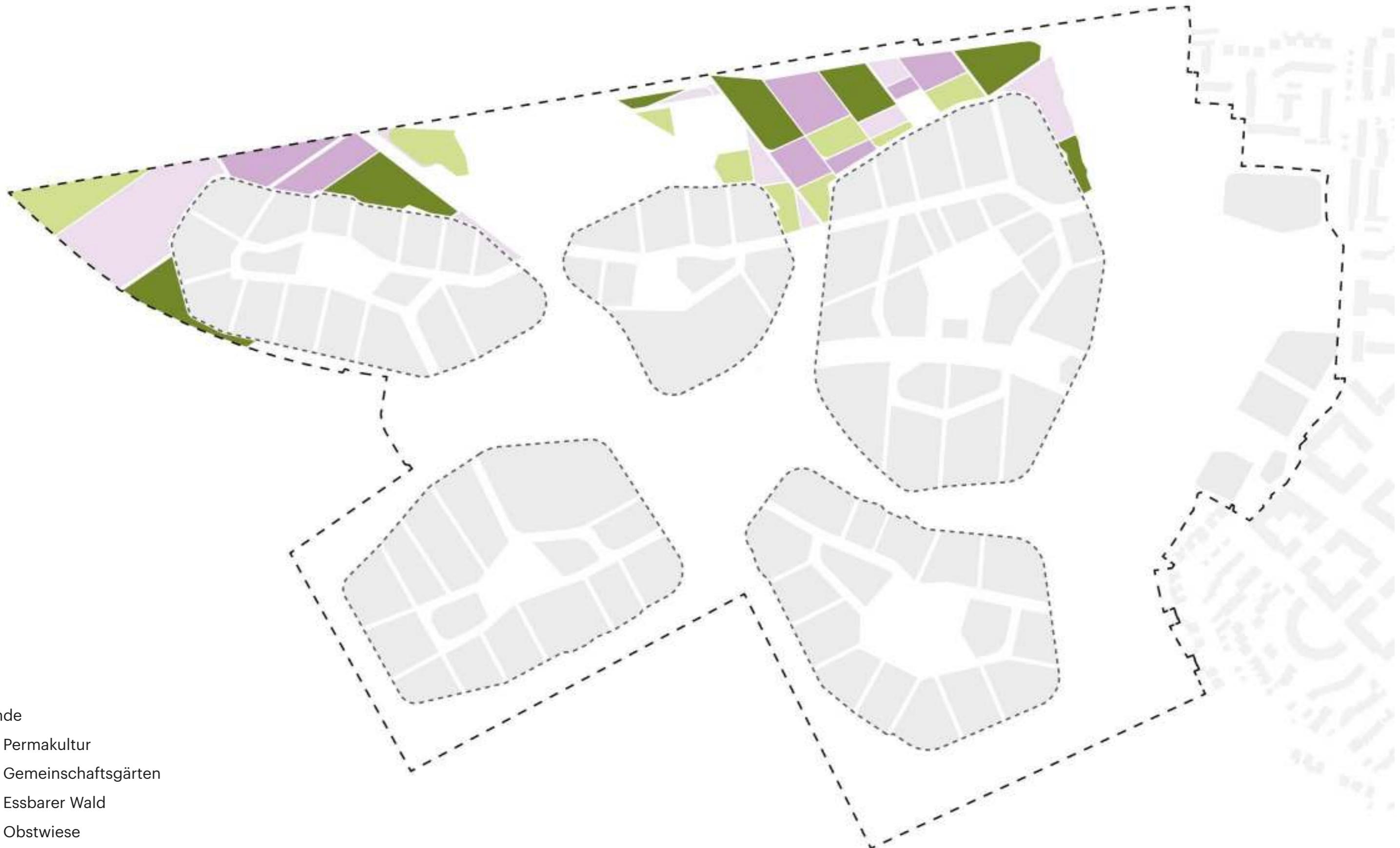
Zentrales Grün



Zentrales Grün | Referenzen



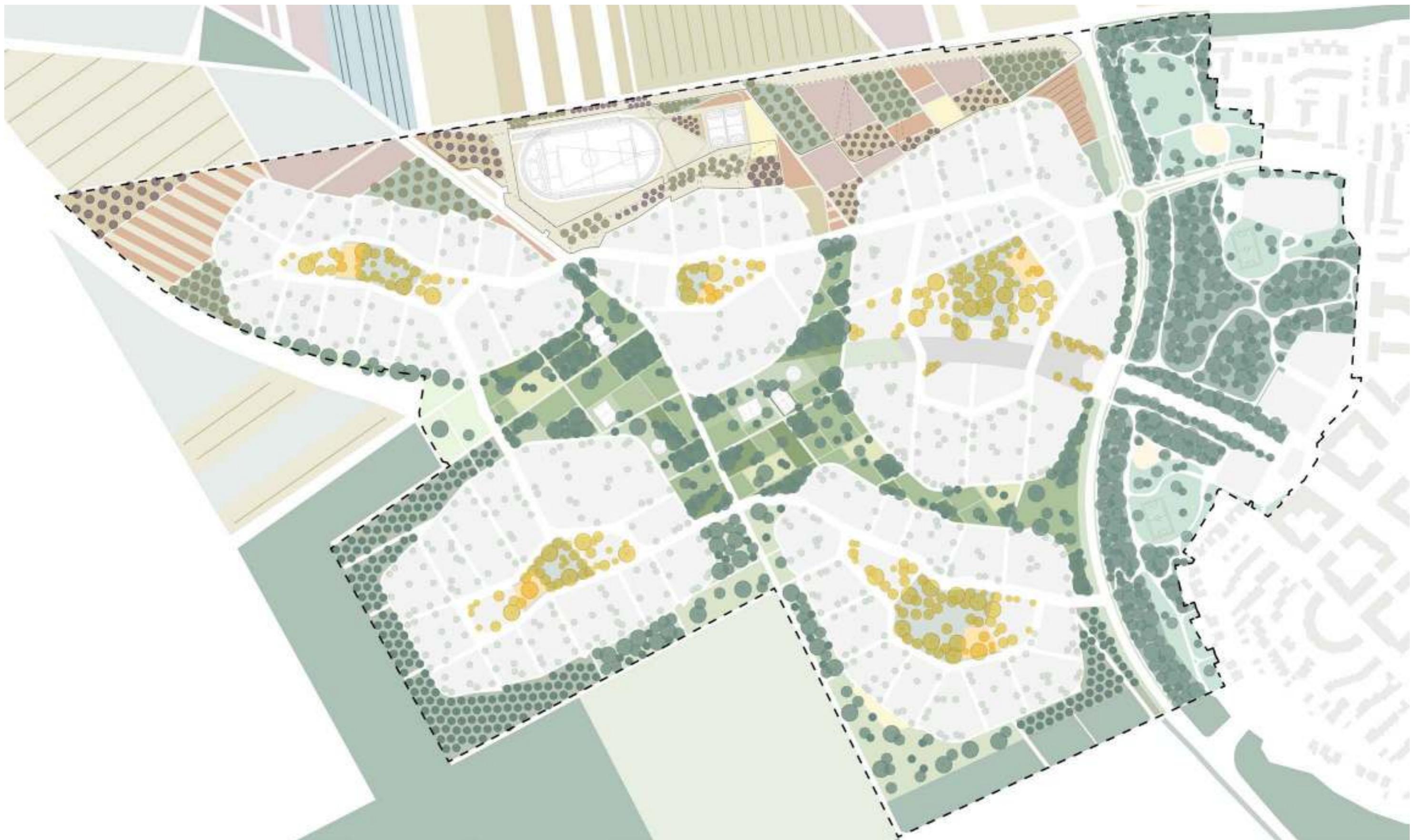
Produktive Landschaft



Produktive Landschaft | Referenzen



Pflanzkonzept



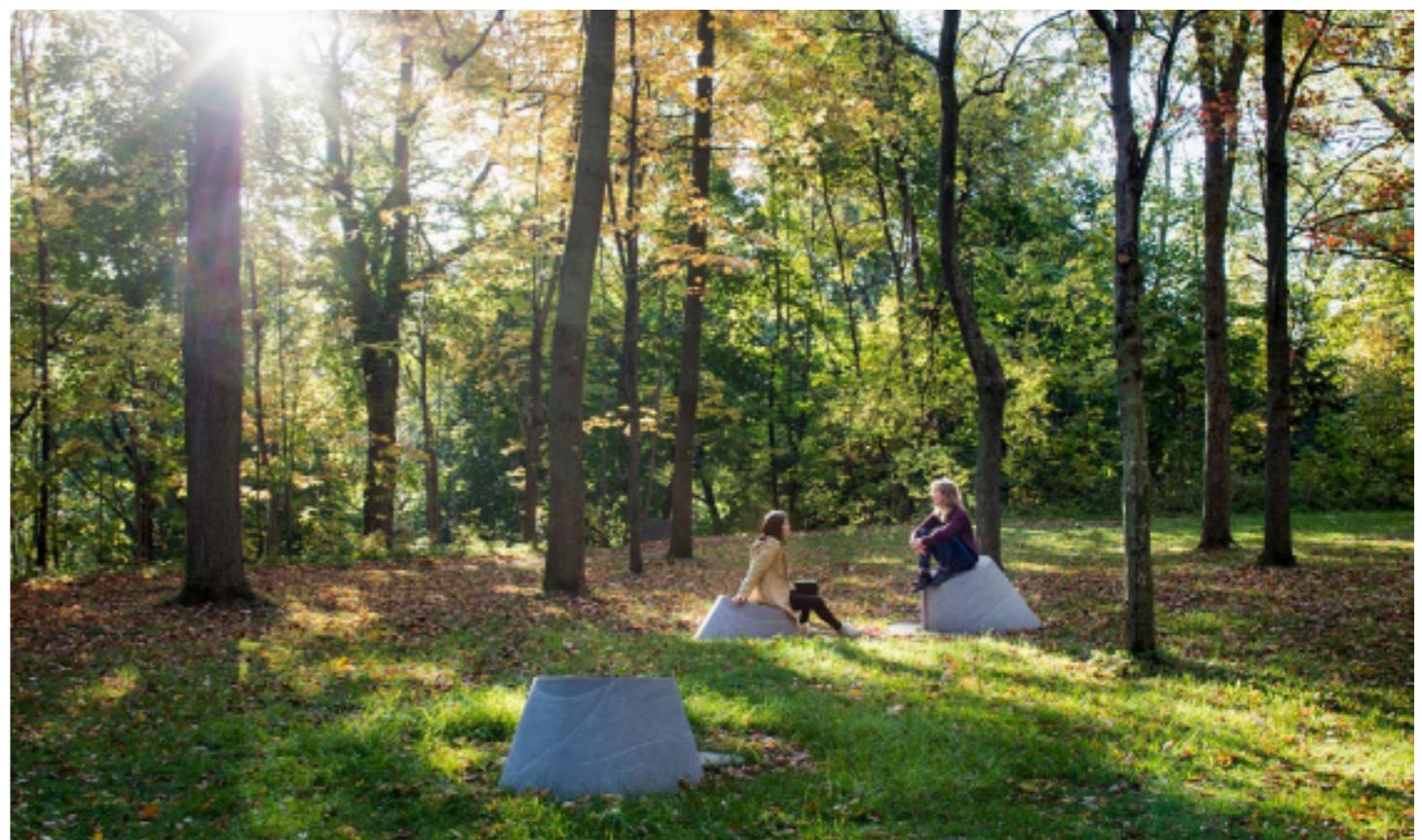
A D E P T

KARRES
BRANDS

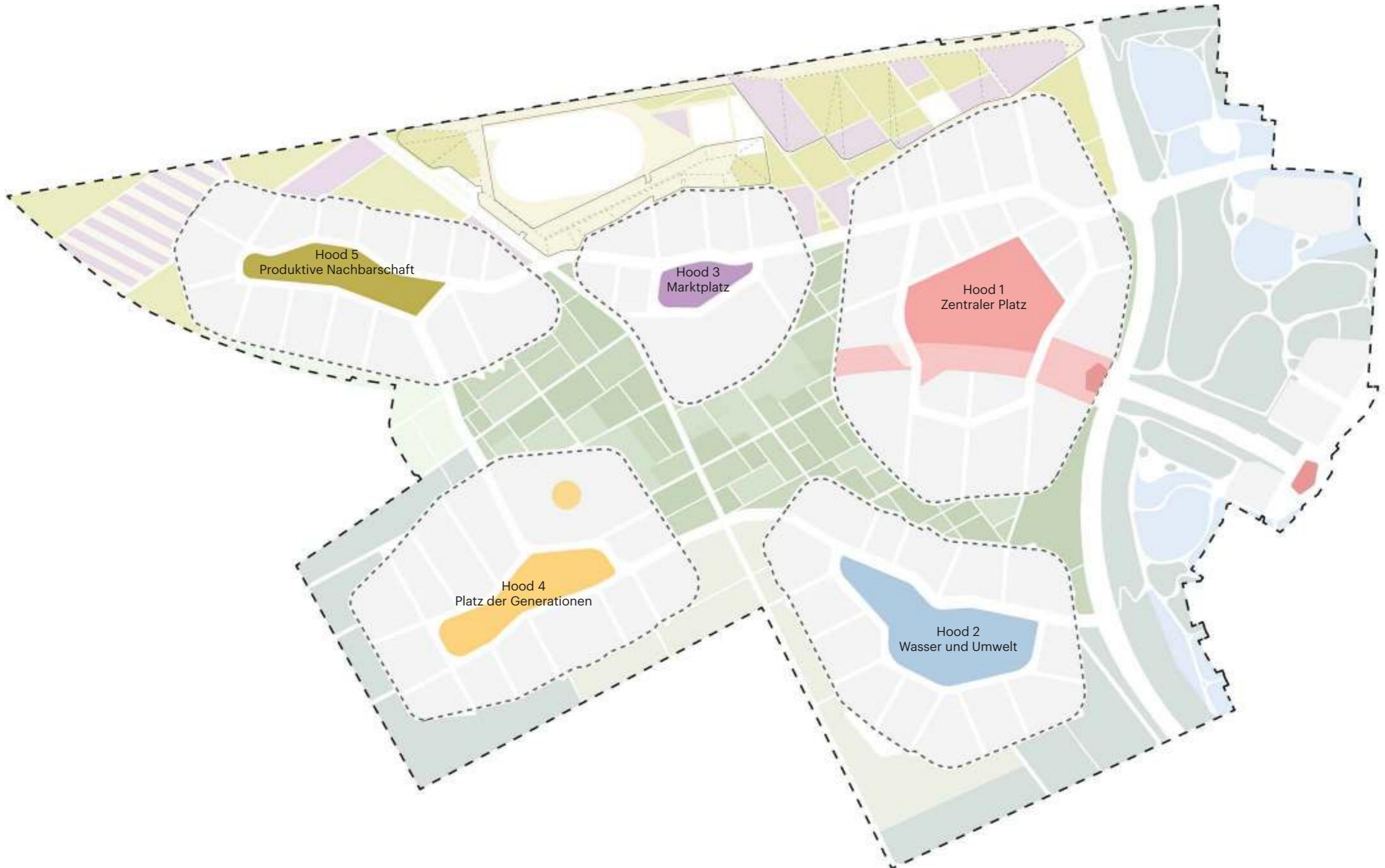


ARGUS studio/

Pflanzkonzept | Referenzen



Hood Mitten | Verschiedene Identitäten



Hood Mitten | Verschiedene Identitäten | Referenzen



Spiel- und Sport



Kita



Schulhof



Spiel



Sport



A D E P T

KARRES
BRANDS



ARGUS studio/

Mobilität

A D E P T

KARRES
BRANDS



ARGUS **studio/**

In Köln-Kreuzfeld befinden sich 7 Mobility Hubs mit einer Gesamtgröße von 44.637 Quadratmetern.

Die maximal zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 30km/h

Die Paketzustellung erfolgt über zwei Logistik Hubs und insgesamt 160 Meter Paketstation.

In Kreuzfeld werden 12.750 Fahrradstellplätze errichtet.

Unsere Zielsetzung für die Verkehrsinfrastruktur in Kreuzfeld:

- sicher und komfortabel
- für alle Alters- und Nutzer:innengruppen
- flexibel und adaptiv
- flächensparsam, effizient und ökonomisch
- Klimawandelangepasst
- Die 15-Minuten Stadt fest im Blick

Mobilität & Verkehr



Woodloop

Midloop

Nachbarschaftsstraße

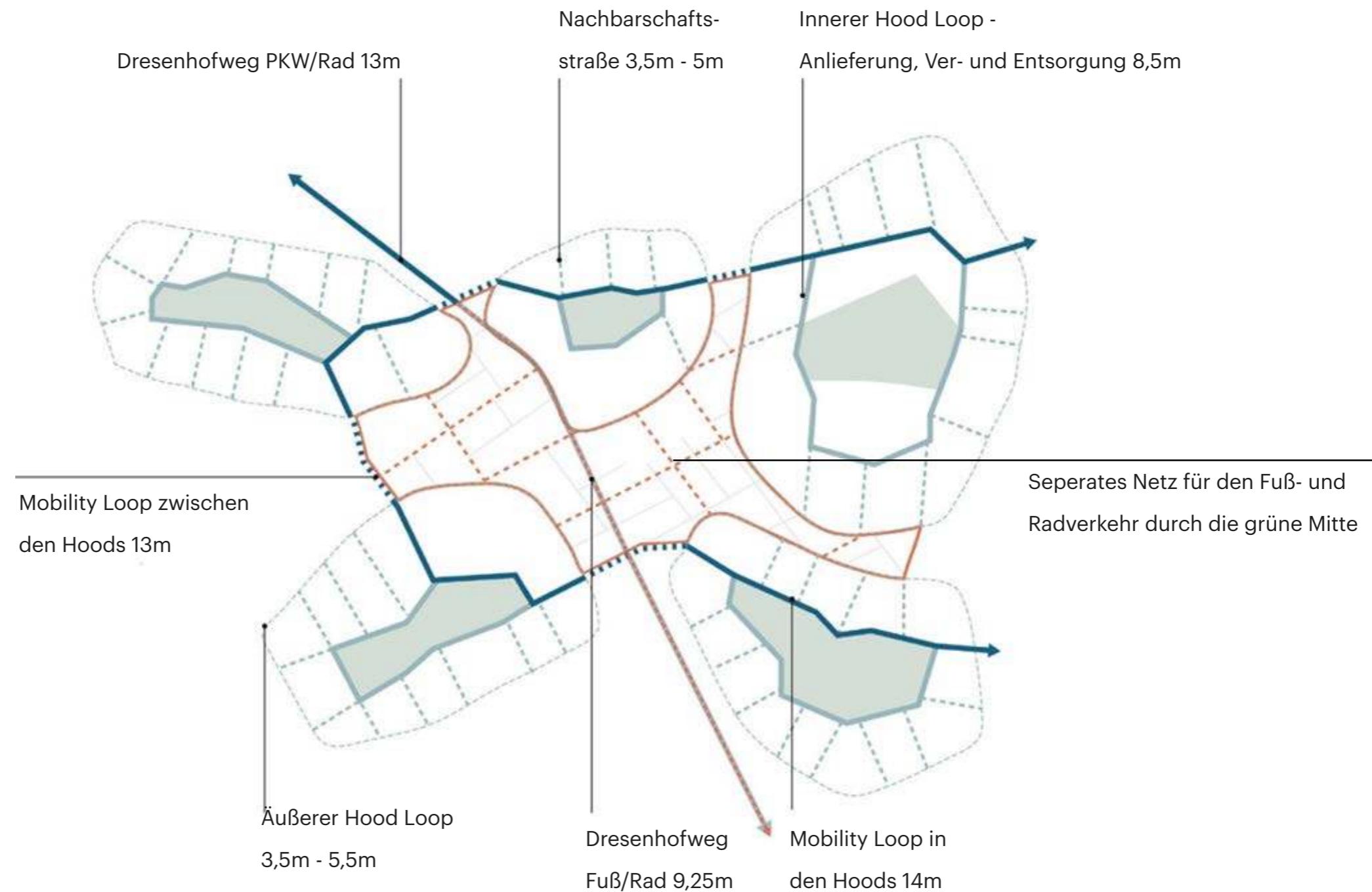
Hoodloop

Dresenhofweg

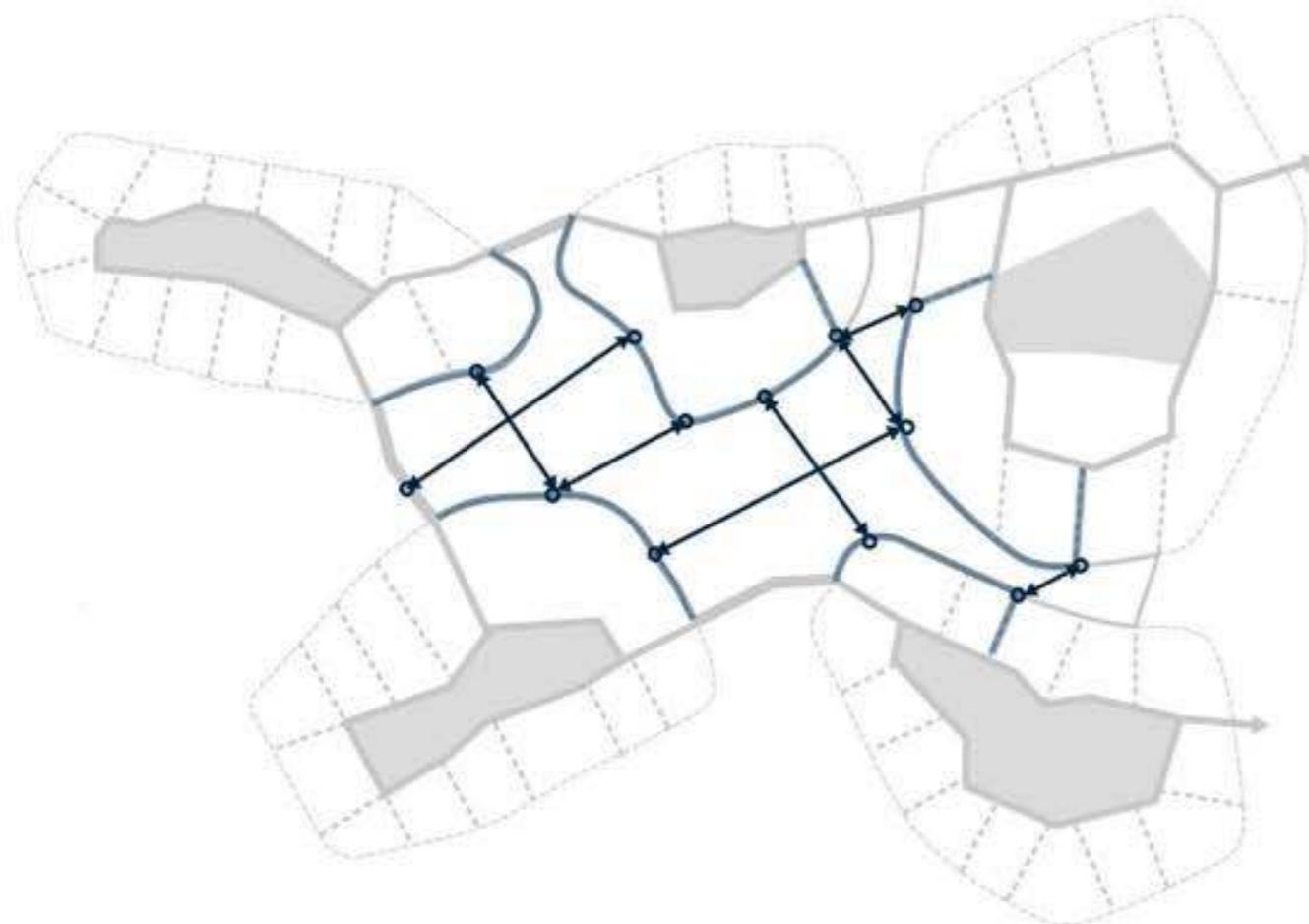
Bahnhof

Mobility Hub

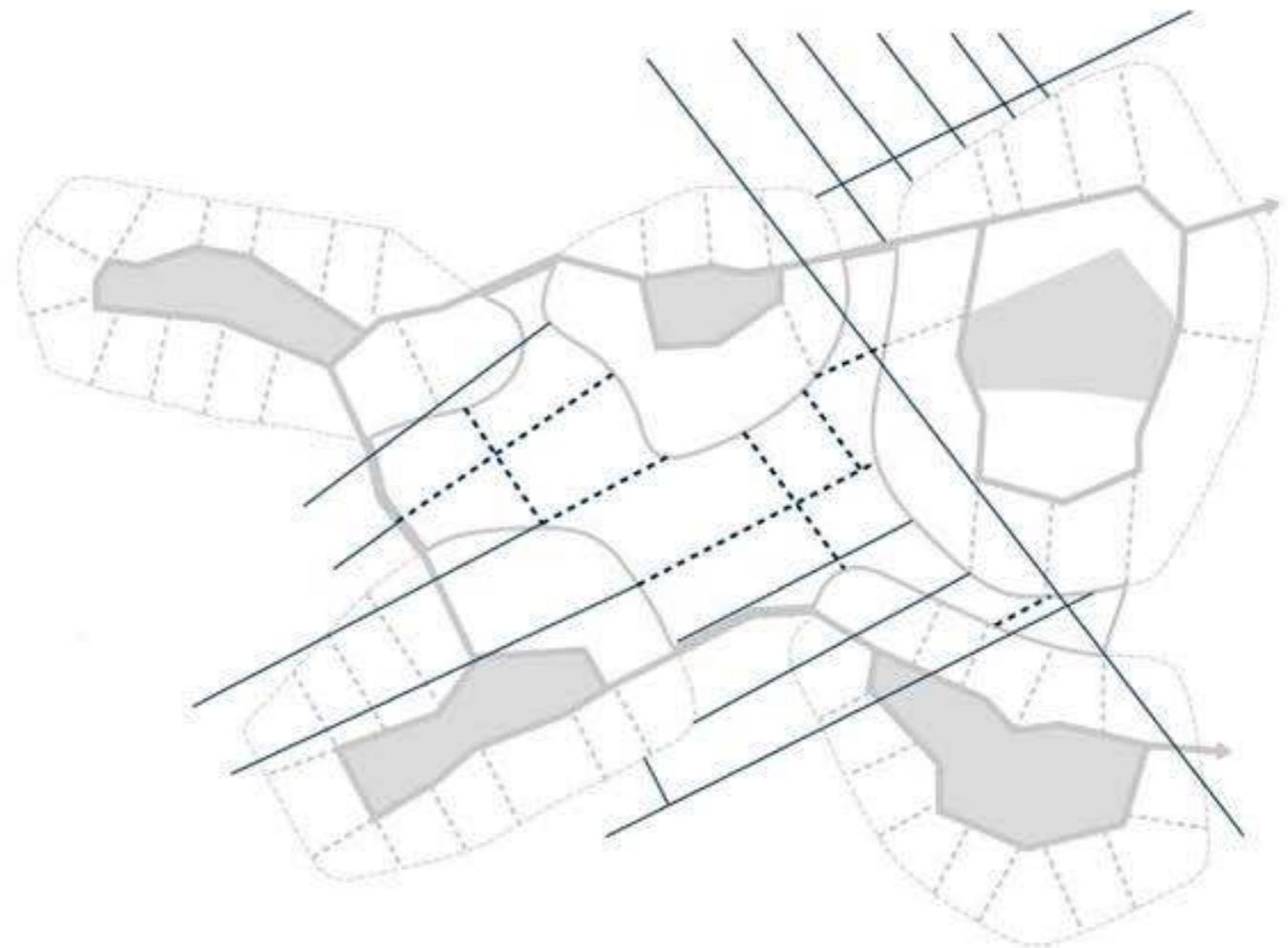
Erschließung Netzhierarchie



Wegenetz



schnellste Verbindung der Hoods untereinander



abgeleitet aus der umgebenden Landschaftsstruktur

Schulwege Anforderungen

Gute Beleuchtung/Oberfläche/Breite (3,5m)



Abb. 46

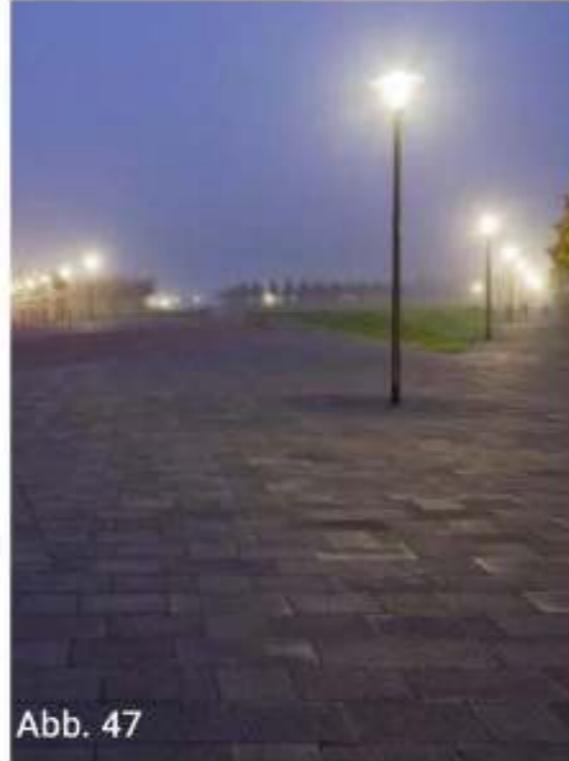


Abb. 47

Orte zum Ausruhen/Sozialisieren/Spielen



Abb. 48



Abb. 49

Schatten und Zugang



Abb. 50

Passive Überwachung, Zugang zu Gemeinschaftseinrichtungen usw.



Abb. 51

Sichere Kreuzungspunkte

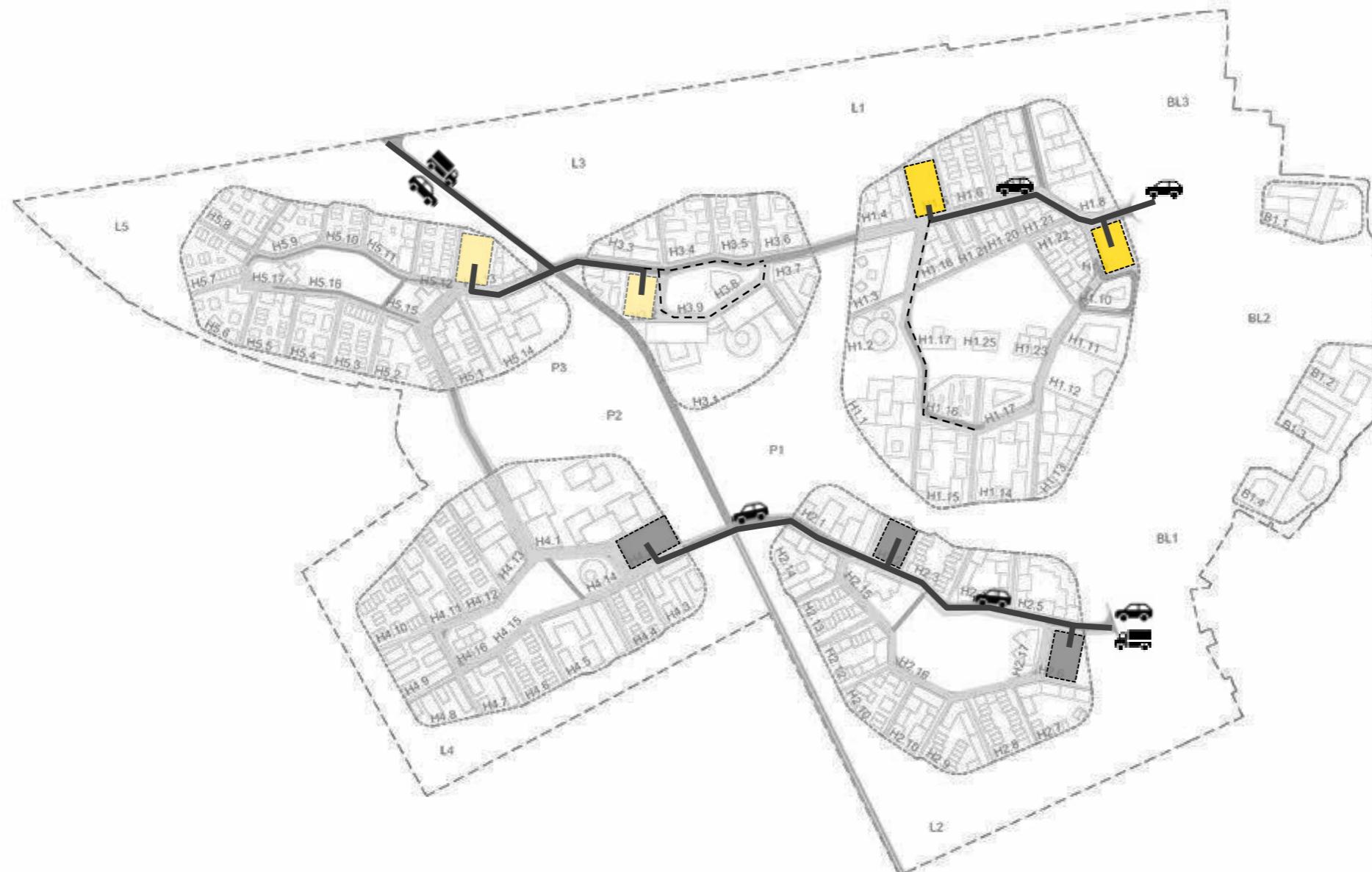


Abb. 52



Abb. 53

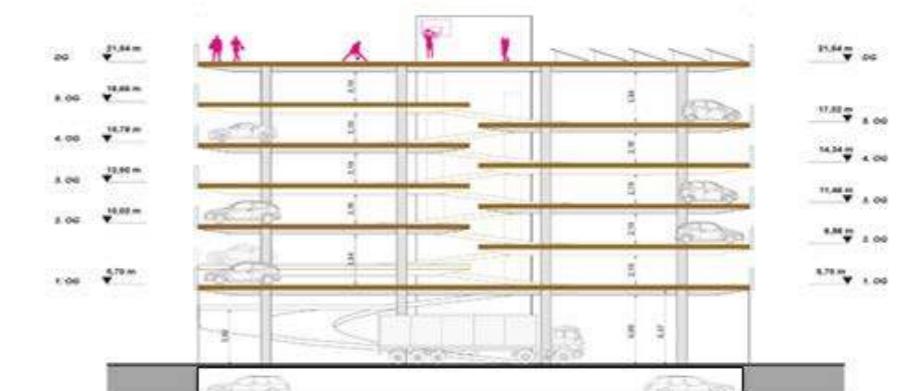
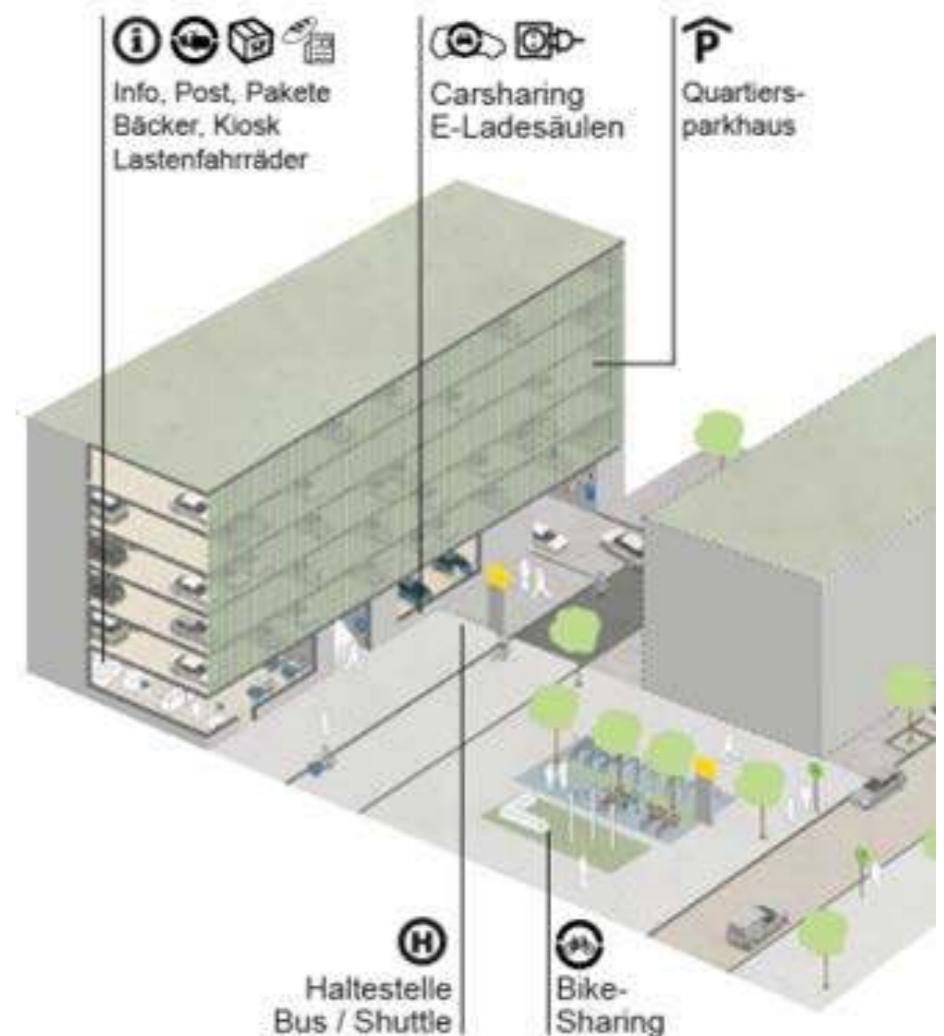
Kfz-Parken Mobilitätshubs



Mobilitätshubs I Nutzung

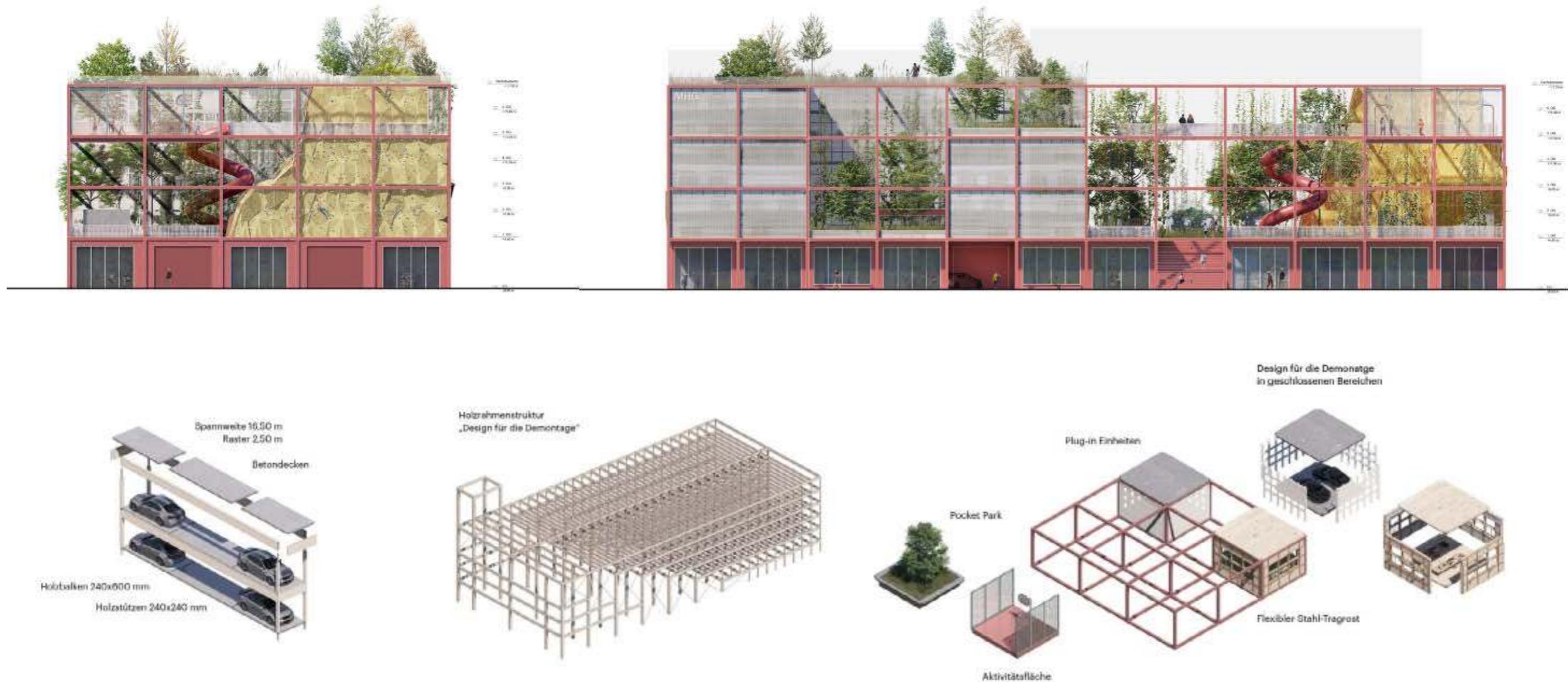
Mögliche Angebote von Mobility Hubs:

- PKW-Parken (Quartiersparkhaus)
- Logistik Hub (Umschlag, Feinverteilung, Lagerung, Abholung)
- Fahrradreperaturservice/ ggf. Fahrradgeschäft
- Leihfahrräder/Lastenradverleih
- Trolley- und Anhängerverleih
- Ggf. ergänzende Leihangebote (z.b. Zubehör, Werkzeug)
- Service Desk, Ticketverkauf, Info, ÖPNV-Abfahrtsmonitor
- Informationen zu Mobilitätsangeboten
- ÖPNV-Haltestellen
- Paketstation
- Car-Sharing
- E-Ladestationen
- E-Scooter
- Belebte EG-Zone (Geschäfte, Coworking Space, etc.)



Grundlage: ARGE Oberbillwerder

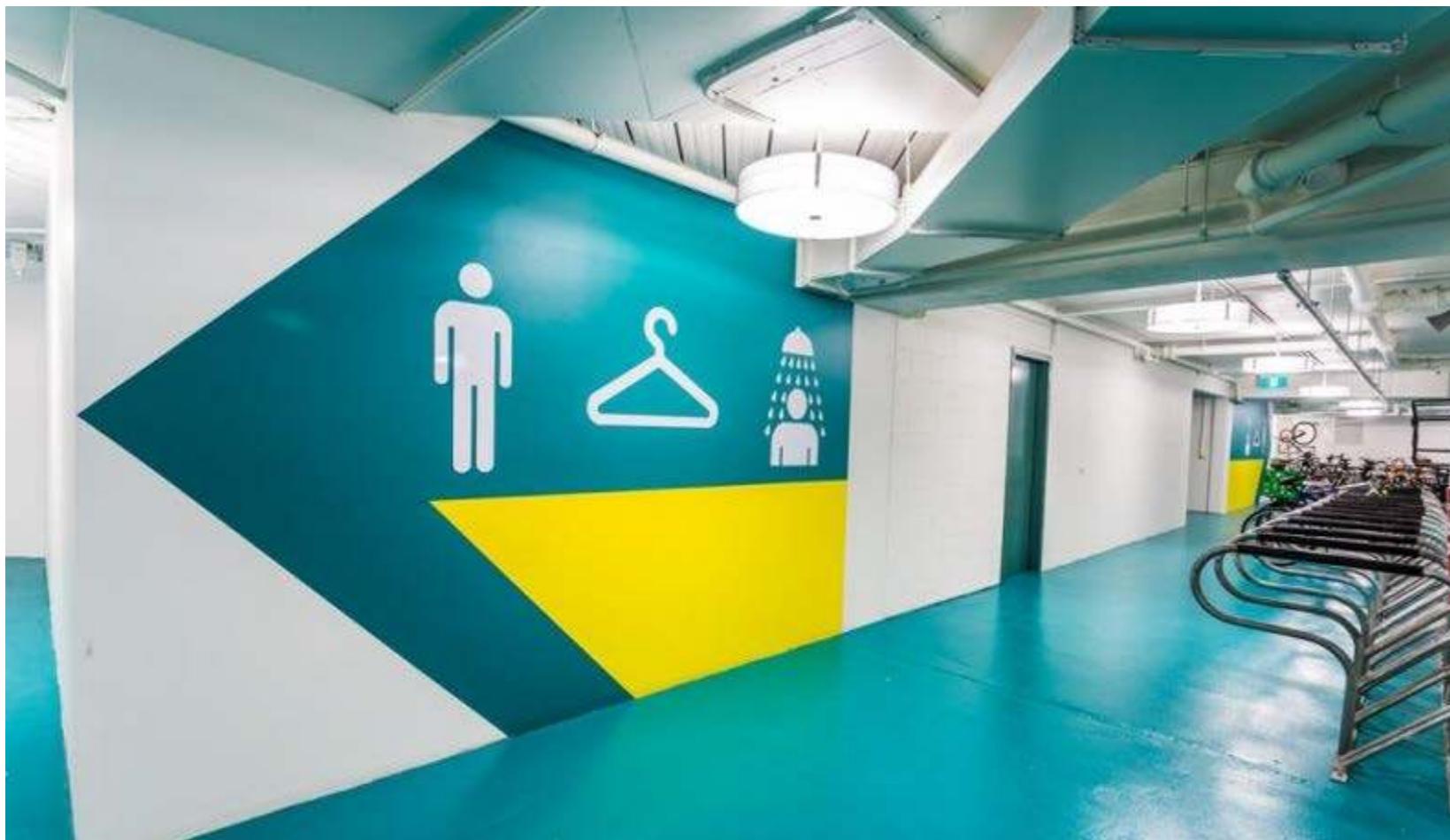
Mobilitätshubs I Gestaltqualität & Konstruktion



Fahrradparken Stellplatzbedarf



Fahrradparken Wayfinding



Fahrradparken Wayfinding



A D E P T

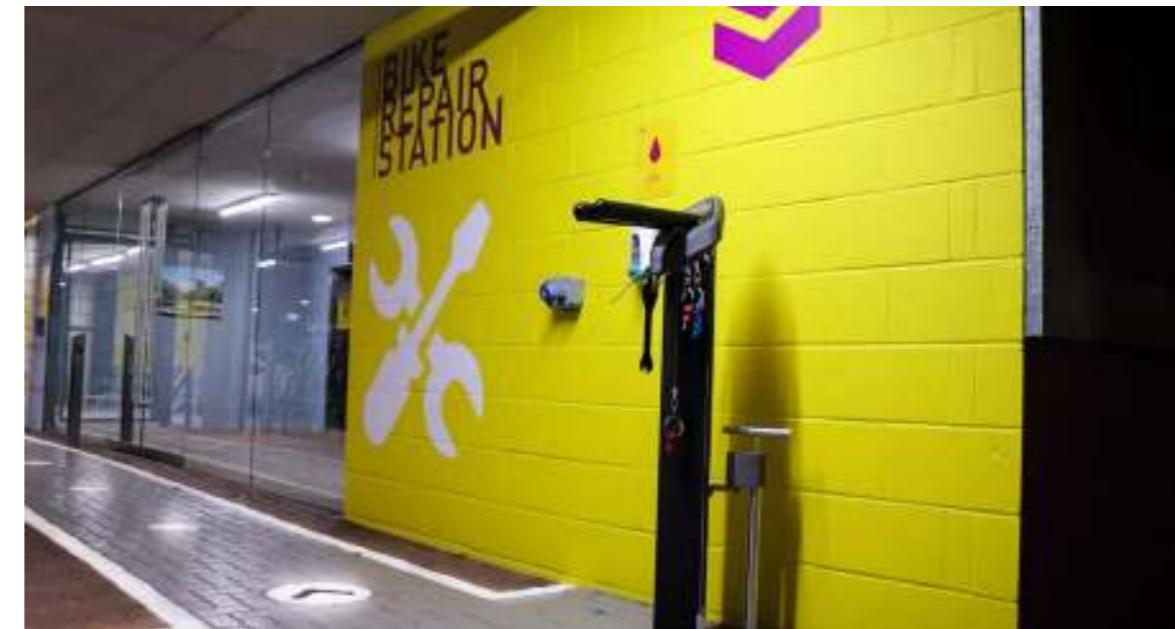
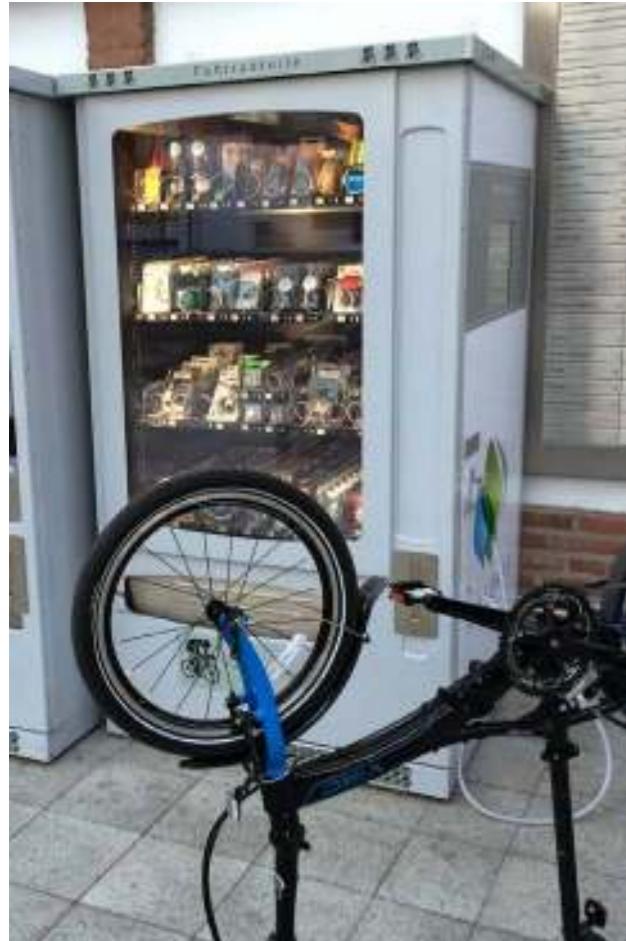
KARRES
BRANDS



ARGUS studio/

Fahrradparken Wayfinding

	Fahrradreparatur	Fahrradzubehör
Dimensionierung	1 statische Reparaturstation je Foyer	1 Automat je Foyer
Anzahl gesamt	1 Station	1 Automat
Flächenbedarf (ohne Bewegungsfläche)	2,0 x 1,0 m	2,0 x 1,0 m



Flächen für Mobilität

Fahrradreparatur-station im EG

#Fahrrad reparieren
#Zubehör kaufen

Anforderung an die Lage:
Sichtbarkeit innerhalb der Wegekette; Nähe zur Einfahrt; soziale Kontrolle bzw. Zugangsbeschränkung.

Anforderungen Betrieb:
Raum ohne eigenen Personalbedarf;
Betrieb Automaten und Reinigung

Mögliche Angebote:
Fahrradreparatur; Zubehörautomat;
Abfahrtsmonitor.

Fahrradparken S-Bahn Hood 1

Ideenansätze:

Fahrradparken als
eigenständige Kubatur

Referenz Fahrradparken
überdacht / in Topographie:
Erfurt



Fahrradparken S-Bahn Hood 1

Ideenansätze:

Fahrradparken in
Platzgestaltung integriert

Referenz Fahrradparken
überdacht / im Freiraum
integriert: Kopenhagen



ÖPNV



Verknüpfung von Kreuzfeld und Blumenberg / Gesteigerte ÖPNV-Qualität in Blumenberg

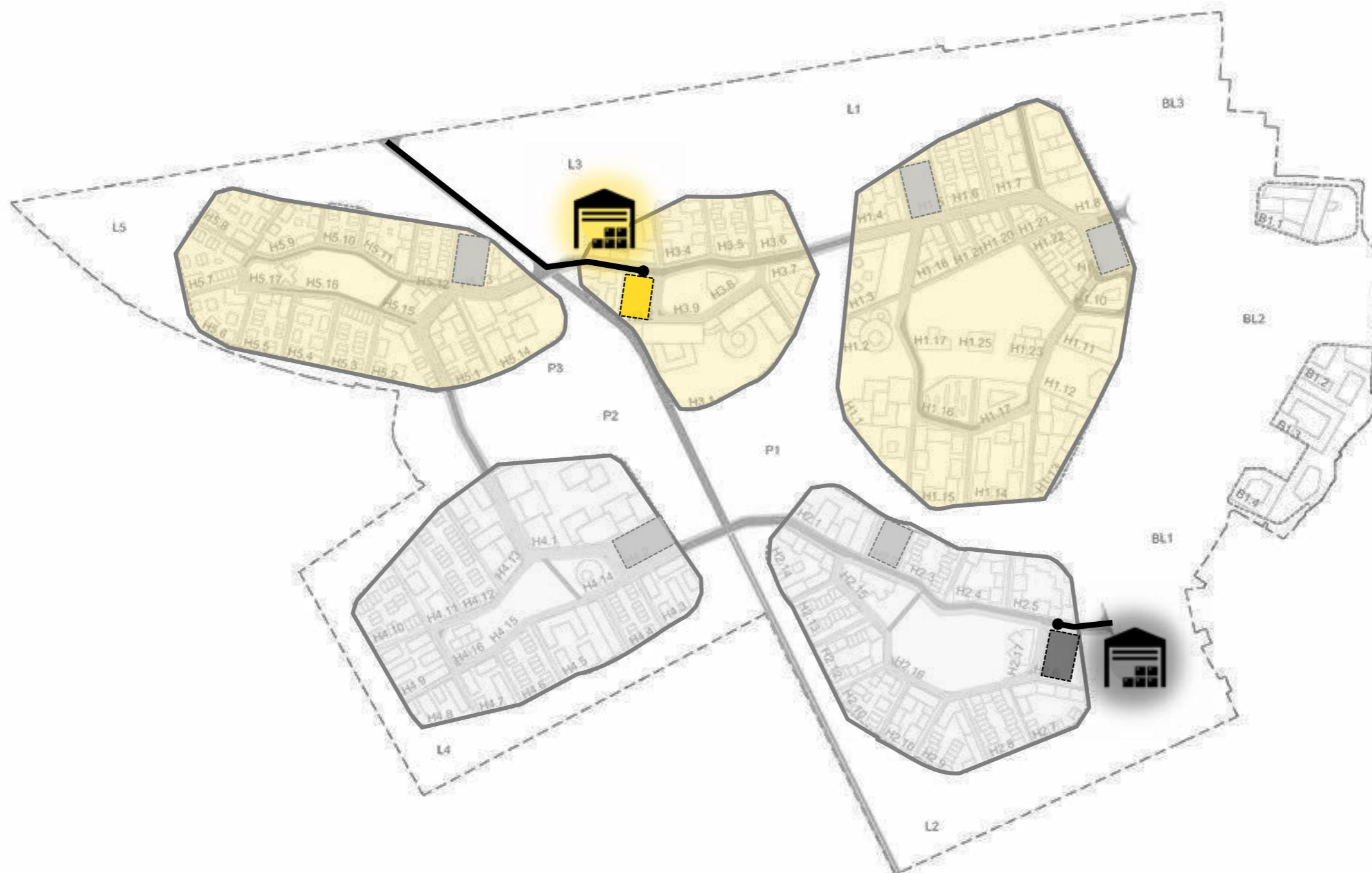
Tabelle: Übersicht der drei Shuttle-Fahrzeugtypen und deren Rahmendaten (Quelle: div. Recherche)

	Autonomes Shuttle	Minibus	Gelenkbus
Betrieb	Verkehrt autonom	Gesteuert durch Fahrer	Gesteuert durch Fahrer
Einsatz	zu klären*	sofort	sofort
L / B	8m / 2m	10m / 2m	18m / 2,5m
Kapazität	6-16 Personen	28-38 Personen	146 Personen
	Pooling möglich	Einzelfahrzeug	Einzelfahrzeug

Konsequenzen für die Planung der Infrastruktur

Strecke	5,5m	5,5m	6,5m
Wenden	Zweirichtungsbetrieb	Vorwärts	Vorwärts
Wartung	zu klären	Betriebshof vorhanden	Betriebshof vorhanden
Betreiber	zu klären	KVB	KVB

Logistik Hub Verortung



Positionierung der
Lade- & Lieferzonen
erfolgt im Rahmen der
Straßenraum-
gestaltung
(Programmierung
Flexzone)

Zustellung KEP via
Paketstationen
(Mobility Hubs & öff.
Raum)

Energie und Umwelt

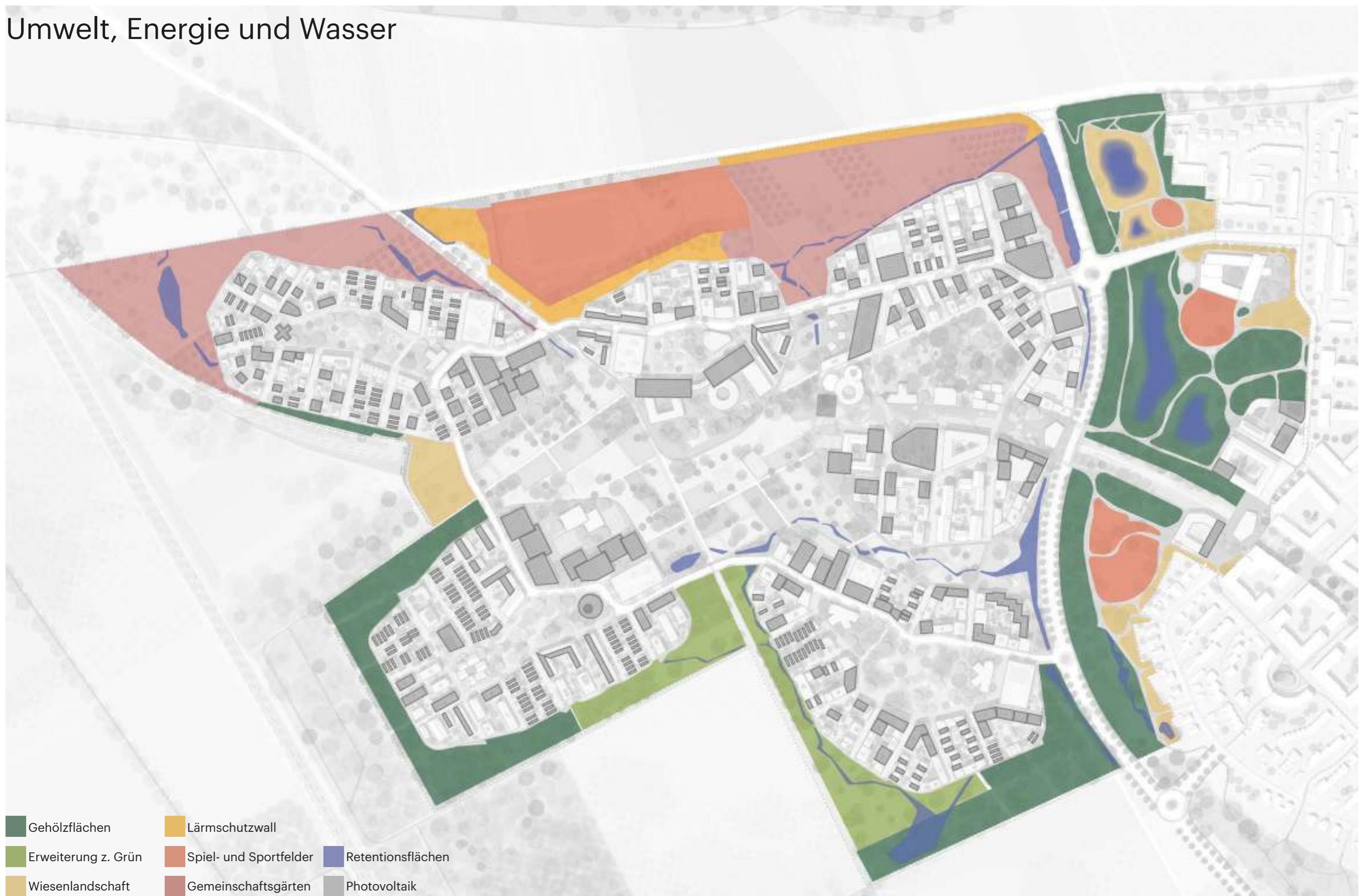
A D E P T

KARRES
BRANDS



ARGUS *studio/*

Umwelt, Energie und Wasser



Wir sehen 2,3 Hektar Rückhalteflächen (inkl. Dachflächen) für Regenwässer vor

50% aller Dachflächen in Kreuzfeld sind mit PV Anlagen versehen.

Es werden lokale erneuerbare Energiequellen und energieeffiziente Technologien verwendet.

Strom: Eigenversorgung von 60%
Wärme: vollständige Eigenversorgung

Energieversorgung



Kalte Nahwärme



Fernwärme



Wasserstoff



All-electric



Stromversorgung



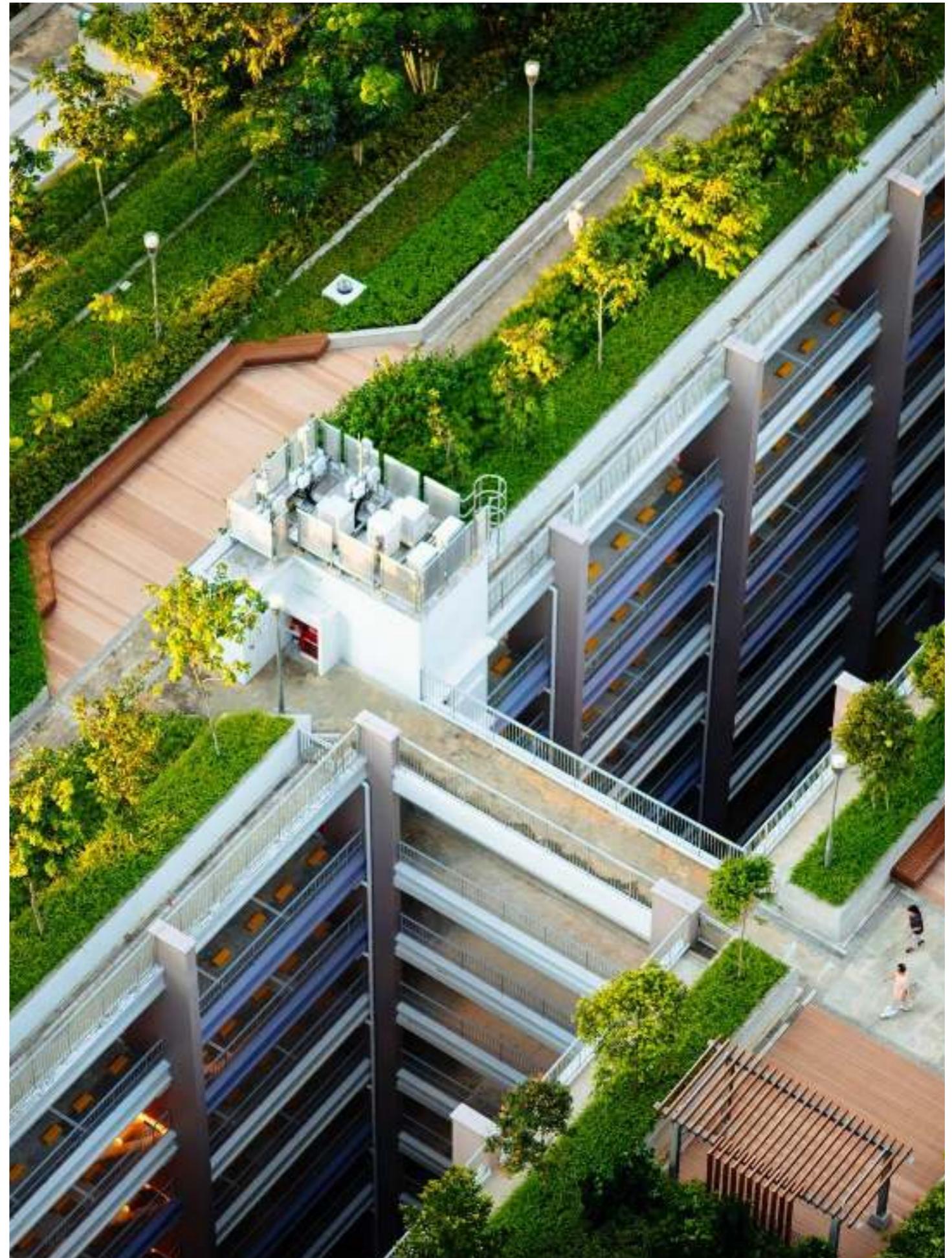
Bewertung

Themen für die Bewertung

- Nachhaltigkeit
- Platzbedarf & räumliche Qualität
- Technische Machbarkeit
- Lokale Integration

Vorläufiges Ergebnis

Kaltes Nahwärmenetz & Photovoltaik



Querschnittsthemen

Bausteine



Rund 830 Kinder können die Kitas in Köln-Kreuzfeld besuchen.

**Rund 2.100 Kinder besuchen die Schulen in
Köln Kreuzfeld.**

**Es gibt 4 Grundschulen, 2 weiterführende Schulen, eine Förder-
schule und 9 Kitas.**

**Die Länge des Schulwegs beträgt im Schnitt 400m
und dauert circa 5 Minuten.**

Ausblick



Woodhood Köln-Kreuzfeld

Öffentliches Forum
der Integrierten Planung
11.03.2023



Stadt Köln



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!