

STADT.  
CITY.  
VILLE.  
BONN.



## **Stadtbahnvorhaben Bonn – Niederkassel – Köln**

Digitale Informationsveranstaltung am 29.03.2023

## Ablauf der heutigen Veranstaltung

Beginn: 18:30 Uhr

- Begrüßung und Erläuterungen durch Lukas Wachten

Projektvorstellung – Beginn circa 18:35 Uhr (circa 60 Minuten)

- Planungsstand durch Herrn Dörkes, Stadt Köln
- Kurzvorstellung der Ergebnisse der Machbarkeitsstudie durch Herrn Lütz, Vössing Ingenieure
- Kurzvorstellung der Verlängerung der Linie 7 durch Herrn Höhn, KVB
- Kurzvorstellung der standardisierten Bewertung durch Herrn Dr. Groneck, Rhein-Sieg-Kreis
- Statements der Kommunen

Diskussion – Beginn circa 19:25 Uhr (circa 60 Minuten)

- Diskussion zu den Ergebnissen der Vorstudie
- Kurzer Ausblick / Abschluss durch Herrn Dr. Groneck, Rhein-Sieg-Kreis
- Verabschiedung

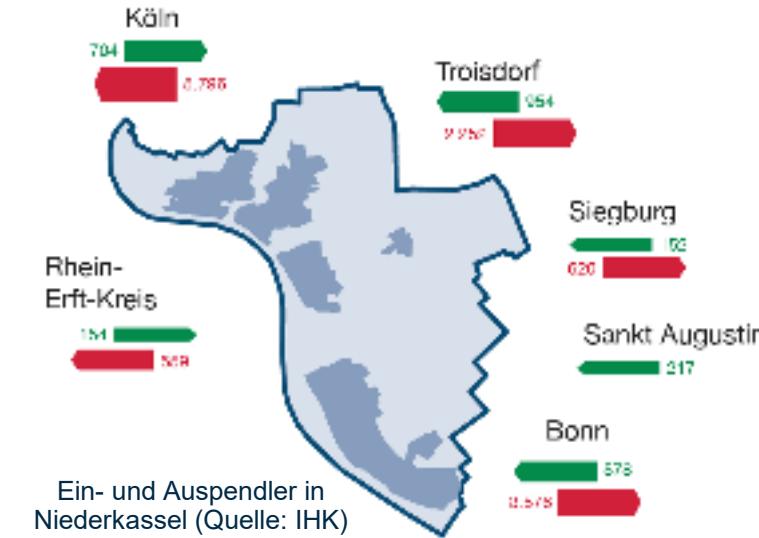
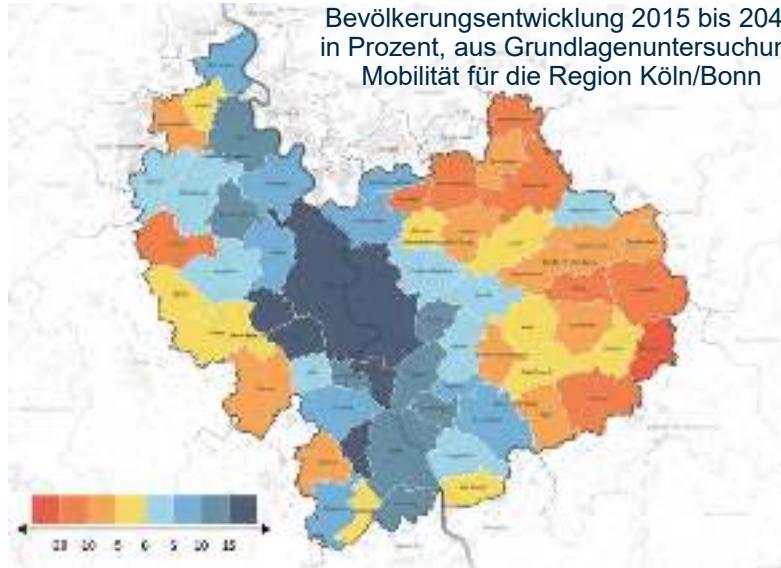
Ende – circa 20:30 Uhr

STADT.  
CITY.  
VILLE.  
BONN.



**Stadtbahnvorhaben Bonn – Niederkassel – Köln**  
Anlass

## Raumstruktur



## Anlass



STADT.  
CITY.  
VILLE.  
BONN.



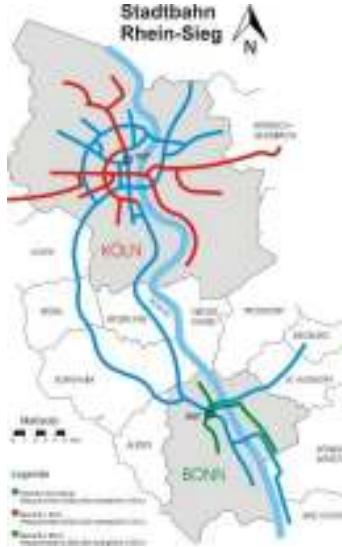
## **Stadtbahnvorhaben Bonn – Niederkassel – Köln**

Ergebnisse der Machbarkeitsstudie

## Vorhandene Infrastrukturen



# Fahrzeugkonzepte der Stadtbahn Rhein-Sieg



## Niederflur-Stadtbahnwagen

### Typ K4000 (Köln)

Wagenbreite: 2,65 m

Bahnsteighöhe: 0,35 m ü. SO

Regelzuglänge: ca. 56 m (Doppelzug)

Einsatz: u. a. Linien 1, 7, 9



## Hochflur-Stadtbahnwagen

### Typ B (Köln/Bonn)

Wagenbreite: 2,65 m

Einstieghöhe: 0,90 m ü. SO

Regelzuglänge: ca. 56 m (Doppelzug)

Einsatz: u. a. Linien 16, 18, 66

## Niederflur-Straßenbahnenwagen

### Typ R1.1 (Bonn)

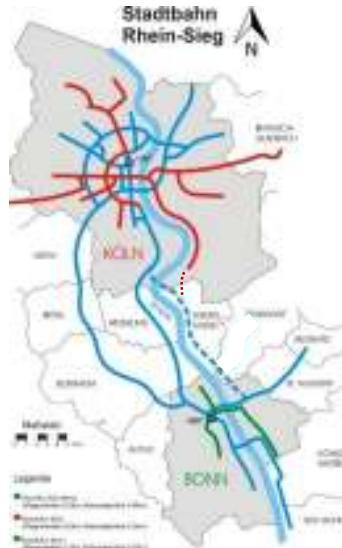
Wagenbreite: 2,40 m

Bahnsteighöhe: 0,20 m ü. SO

Regelzuglänge: ca. 28 m

Einsatz: u. a. Linien 61, 62

## Streckenführung



**Ausbauoption 1 mit Anschluss an Linie 17**  
Integration in das Hochflusssystem Köln - Bonn



**Ausbauoption 2 mit Anschluss an Linie 7**  
Integration in das Niederflusssystem der KVB



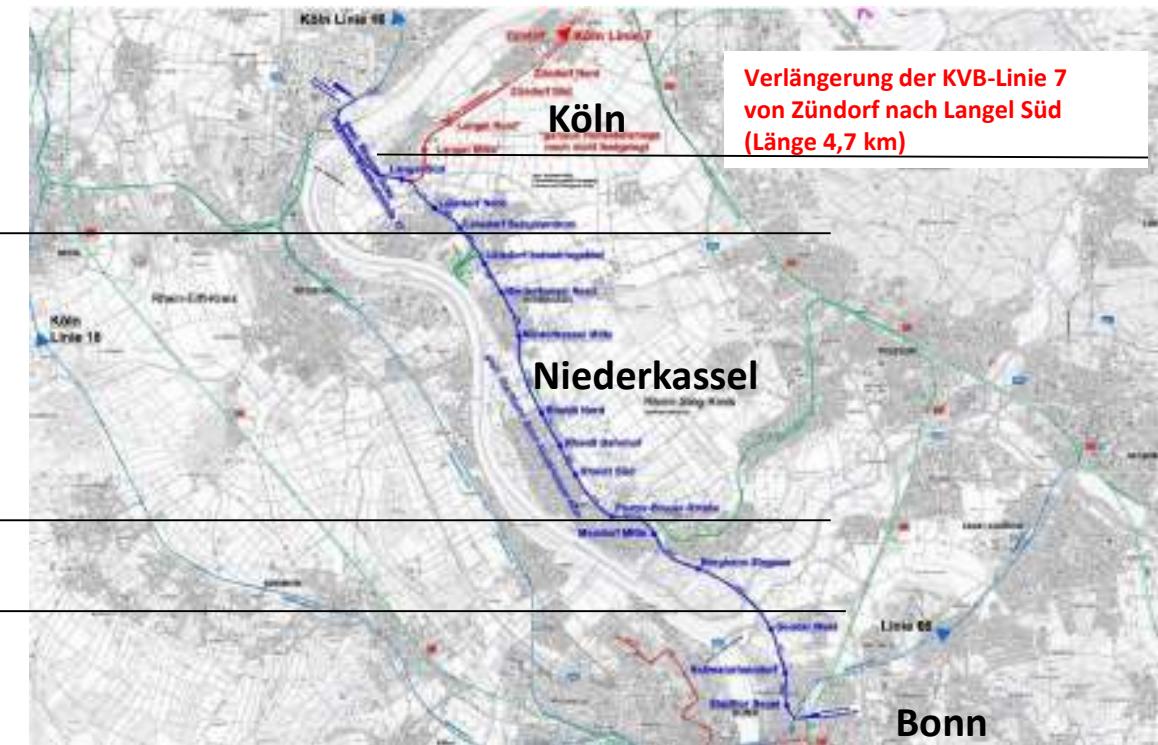
## Streckenübersicht

Neubaustrecke mit  
Rheinquerung (Länge 4,2 km)

Ausbau der Güteranschlussbahn  
Abschnitt Mondorf – Lülsdorf  
(Länge 6,8 km)

Neubaustrecke Siegaue  
inkl. Siegbrücke (Länge 2,8 km)

Neubaustrecke Bonn-Beuel  
in der Niederkasseler Straße  
(Länge 2,8 km)



## Anschluss an die Strecke der Stadtbahnlinie 66 in Bonn-Beuel



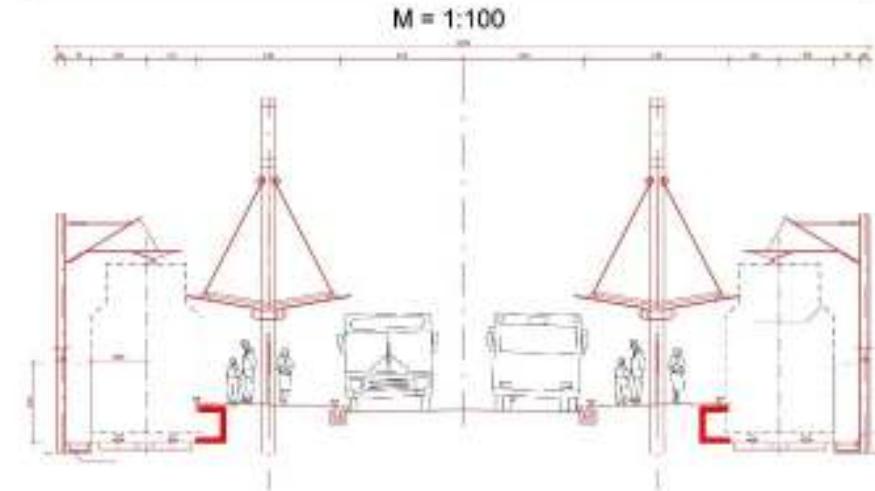
## Querung der Siegaue



## Verknüpfungspunkt Mondorf



### Querschnitt Haltestelle Mondorf Mitte



## Ausbau RSVG-Strecke in Niederkassel



## Lückenschluss Lülsdorf



## Rheinquerung

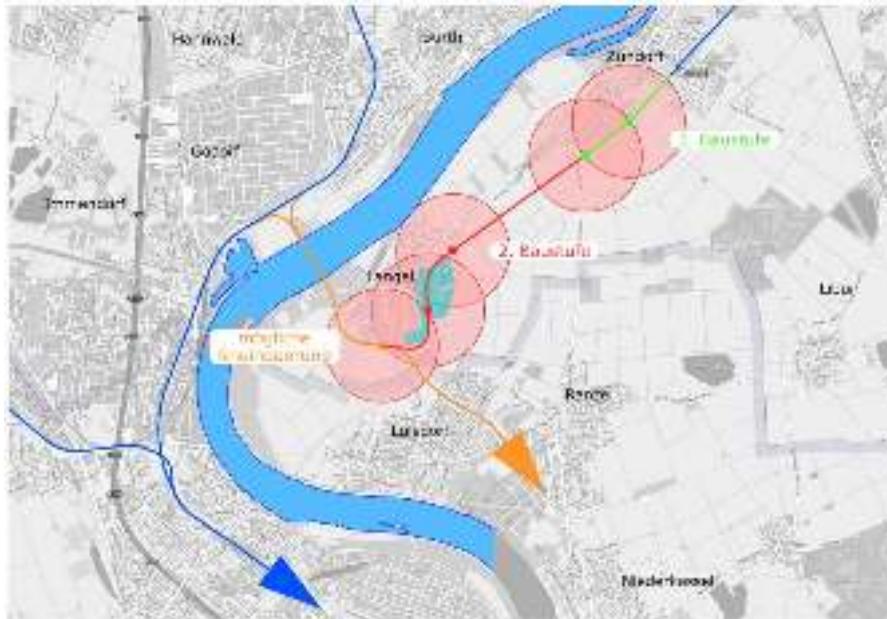


STADT.  
CITY.  
VILLE.  
BONN.



**Stadtbahnvorhaben Bonn – Niederkassel – Köln**  
Verlängerung der Linie 7

## Übersicht zur Verlängerung der Linie 7



- Umsetzung in zwei Baustufen vorgesehen
- 1. Baustufe
  - Zündorf Süd mit weiteren 2250 Wohneinheiten (WE) geplant
- 2. Baustufe abhängig von der Lage der Rheinquerung und dem Verknüpfungspunkt mit der Linie 17
  - Mehr als 200 WE zusätzlich

## Sachstand zur 1. Baustufe bis Ranzeler Straße



→ 2001/2002

- Planfeststellungsverfahren bis einschließlich Erörterungstermin
- Verfahren wurde aufgrund fehlender Finanzierungsaussicht nicht beendet

→ 2005

- Bewertung im Rahmen der IGVP des Landes NRW

→ 2013

- Ratsbeschluss zur Wiederaufnahme der Planung

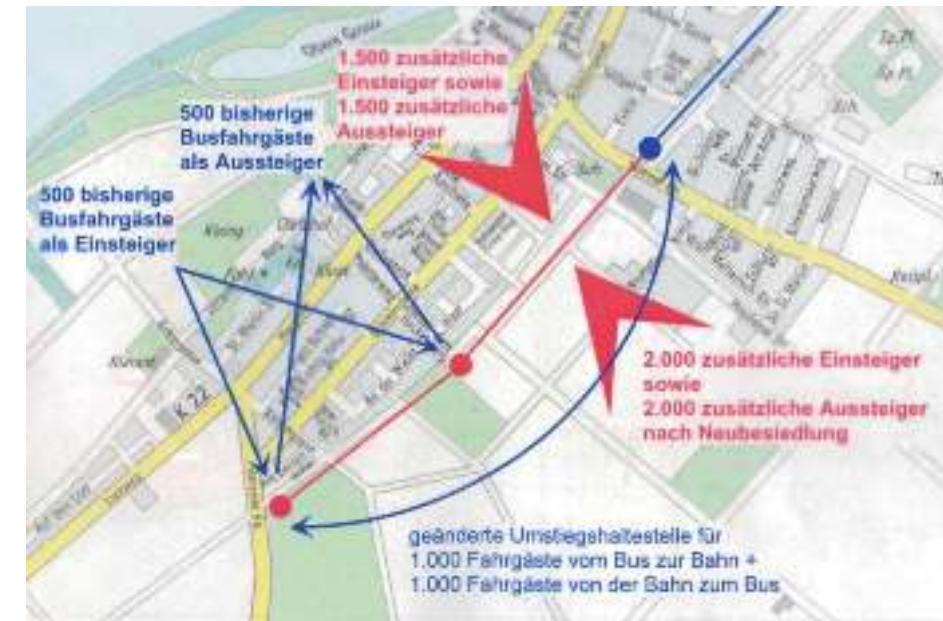
→ 2020

- Übertragung der Planung auf die KVB

→ 2023

- Start der Überarbeitung der früheren Genehmigungsplanung

## Verlängerung Linie 7, 1. BS - Einwohner- und Fahrgastpotenziale

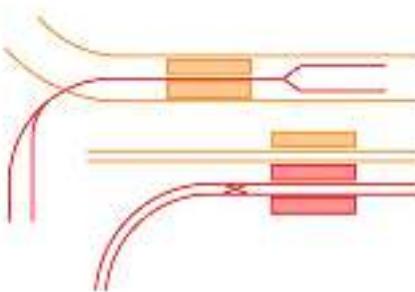


## Sachstand zur 2. Baustufe bis Langel Süd



→ 2020

- Planungsauftrag der Bezirksvertretung Porz
  - Übertragung der Planungsverantwortung von der Stadtverwaltung auf die KVB
  - Anmeldung der Maßnahme beim NVR
  - Geschätzte Investitionskosten der 2. Baustufe ca. 30 Mio. Euro
- 
- Gesamtinvestition für 1. und 2. Baustufe ca. 43 Mio. Euro



STADT.  
CITY.  
VILLE.  
BONN.

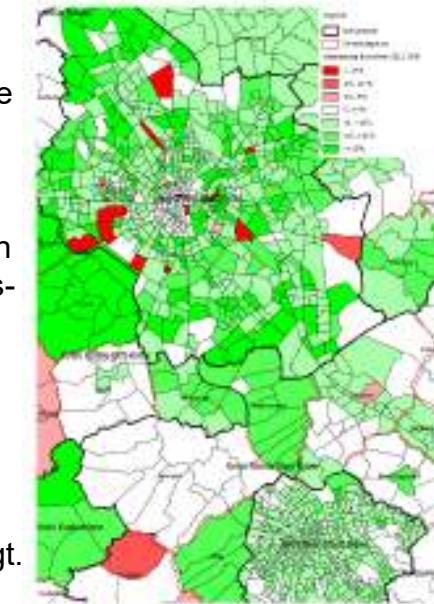


## **Stadtbahnvorhaben Bonn – Niederkassel – Köln**

Standardisierte Bewertung und Projektorganisation

## Standardisierte Bewertung

- Die Investitionskosten sollen zu 95% aus dem **Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz** (GVFG) gefördert werden. Das Landesverkehrsministerium sowie go.Rheinland als zuständige Bewilligungsbehörde haben Anfang 2020 um kurzfristige Anmeldung potenziell förderfähiger Maßnahmen für das GVFG-Bundesprogramm gebeten. Der Rhein-Sieg-Kreis hat das Stadtbahnprojekt Bonn – Niederkassel – Köln daraufhin fristgemäß angemeldet.
- Voraussetzung für eine Förderung ist der Nachweis des volkswirtschaftlichen Nutzens über ein bundeseinheitliches **standardisiertes Bewertungsverfahren** in Abstimmung mit dem Landes- und Bundesverkehrsministerium. Dieses wurde mit **positivem Ergebnis** 2022 vorerst vollendet, muss aber nach Abschluss der nun anlaufenden Planung aktualisiert werden.
- In der Standardisierten Bewertung wird die verkehrliche Wirkung von Projekten („Mitfall“) mit einem Zustand ohne Projektrealisierung („Ohnefall“) verglichen. Für beide Fälle wird dabei dasselbe Prognosejahr (hier: 2030) mit fortgeschriebenen Strukturdaten zugrunde gelegt.
- Die ebenfalls für eine Förderung der Investitionskosten erforderliche **Aufnahme** in den **ÖPNV-Bedarfsplan** und **ÖPNV-Finanzierungsplan** des Landes NRW ist im März 2022 erfolgt.



## **Variantenuntersuchung**

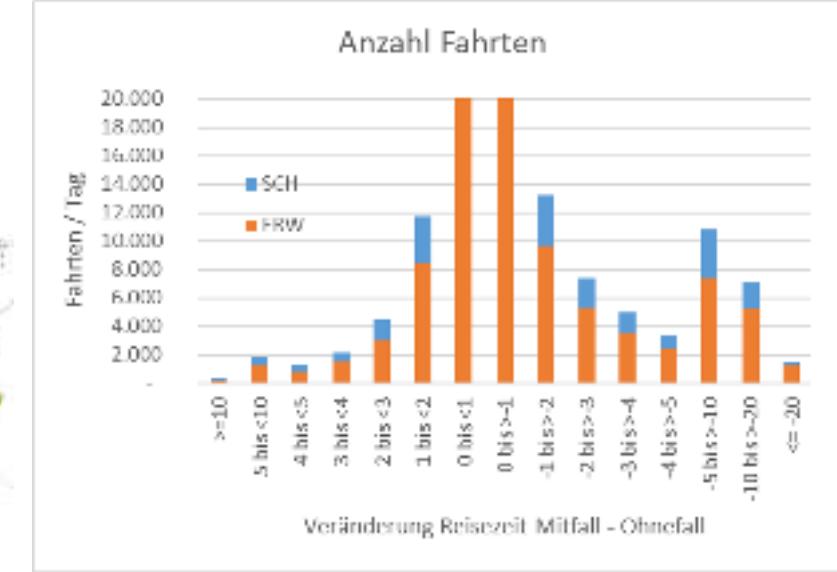
## **Varianten der Voruntersuchung**

- 0: weiterhin nur Busverkehr
  - 1a: Linie 17 via Korridor Nord
  - 1b: Linie 17 via Korridor Süd
  - 1c: Linie 17 via Korridor Mitte
  - 2: Linie 7 Köln – Zündorf – Lülsdorf,  
Linie 69 Lülsdorf – Bonn Hbf  
(ohne Rheinquerung)
  - Variante „Abzweig Mondorf – Troisdorf“  
(wie 1a + Linie Bonn – Troisdorf)
  - Varianten 1 optional mit  
Lückenschluss der Linie 7 nach Zündorf
  - In allen Varianten Anpassungen am Busnetz

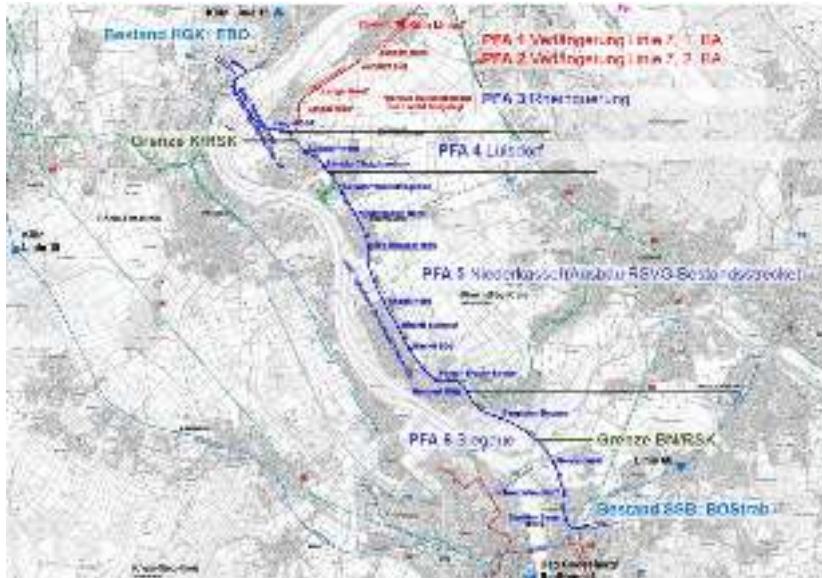
**Vorzugsvariante: 1a + Lückenschluss Langel – Zündorf**



## Verkehrsaufkommen im Mitfall (2030)



## Beteiligte und Planfeststellungsabschnitte



### Infrastrukturunternehmen

- KVB: BOStrab-Infrastruktur in Köln (inkl. Bensberg und Frechen)
- SWBV: BOStrab-Infrastruktur in Bonn (außer SSB)
- SSB: BOStrab-Infrastruktur Bonn – Siegburg sowie Beuel – Bad Honnef
- HGK: EBO-Infrastruktur der Linien 16 und 18
- RSVG: EBO-Infrastruktur Lülsdorf – Troisdorf

### Verkehrsunternehmen (kommunale Schiene)

- KVB: Gesamtnetz Köln, ausbrechend Frechen und Bensberg sowie Linie 16/18 jeweils bis Stadtgrenze Bonn (jeweils ÖRV zwischen den AT)
- SWBV/SSB: Gesamtnetz Bonn, ausbrechend Siegburg und Bad Honnef
- RSVG: EVU zwischen Lülsdorf und Troisdorf

### ÖPNV-Aufgabenträger

- RSK mit den Städten Niederkassel und Troisdorf
- Städte Köln und Bonn

### Projektkoordination: Rhein-Sieg-Kreis

## Verfahrensstand

**Technische Machbarkeitsstudie** liegt vor.

**Nutzen-Kosten-Untersuchung** liegt vor.

**Trassenverlauf Bonn – Lülsdorf** liegt fest.

**Verkehrstechnische Variantenuntersuchung Rheinquerung** liegt vor.

Anmeldung zum **GVFG-Bundesprogramm** ist erfolgt.

**Standardisierte Bewertung** wurde durchgeführt und abgestimmt, Erläuterungsbericht liegt vor.

**Förderbescheid über 5,2 Mio € aus der „FöRi Planungsvorrat“** wurde übergeben.

### Vorliegende Beschlüsse (Auswahl)

- Nahverkehr Rheinland 31.12.2015, Regionalrat Köln 31.01.2016:  
Einstufung als eines von neun regional bedeutsamen Stadtbahnvorhaben
- BN/RSK 13.11.2018, Stadt Niederkassel 15.11.2018: Vorzugsvariante Rheinquerung
- Stadt Köln 28.10.2019: Vorzugsvariante Rheinquerung, Einbeziehung Verlängerung Linie 7
- NRW 09.03.2022: Aufnahme in den **ÖPNV-Bedarfsplan und ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplan**
- RSK 02.06.2022, BN 09.06.2022, Köln 20.06.2022: **Einleitung konkrete Planung** bis HOAI Lph. 4

STADT.  
CITY.  
VILLE.  
BONN.



Stadt Köln



Ausblick

## Nächste Schritte

### Grundsatzbeschluss Planung liegt vor

- ⇒ Aufbau Lenkungskreis mit allen beteiligten Gebietskörperschaften
- ⇒ Aufbau Projektleitung
- ⇒ Projektkommunikation und Öffentlichkeitsarbeit
- ⇒ Scoping-Termin bei der Bezirksregierung Köln
- ⇒ Vergabe Machbarkeitsstudie Rheinquerung (Stadt Köln)
- ⇒ Vergabe von Planungsleistungen bis HOAI Lph 4 (Genehmigungsplanung)
- ⇒ Umweltverträglichkeitsstudie sowie weitere Begleitgutachten (Schall, Boden etc.)
- ⇒ Aktualisierung der Standardisierten Bewertung

### Planfeststellungsverfahren

### Grundsatzbeschluss Realisierung

### Ausführungsplanung, Bau, Inbetriebnahme

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

**Weitere Informationen unter:**

<https://meinungfuer.koeln/aktuelles>

<https://www.bonn-macht-mit.de/rechtsrheinische-stadtbahn>

**Fragen oder Anregungen senden Sie gerne an:**

[stadtbahnbnk@stadt-koeln.de](mailto:stadtbahnbnk@stadt-koeln.de)

[stadtbahn@rhein-sieg-kreis.de](mailto:stadtbahn@rhein-sieg-kreis.de)