

## Sagen Sie uns Ihre Meinung!

Machen Sie sich ein Bild von den geplanten Veränderungen im Bereich West und geben Sie uns Ihr Feedback.

Wir laden Sie ein, sich vom 15. August bis zum 4. September 2022 auf [www.meinungfuer.koeln/owa-west](http://www.meinungfuer.koeln/owa-west) die Pläne anzuschauen und Ihre Kommentare einzureichen.

Ihre Hinweise können Sie uns gern auch telefonisch auf unserem Anrufbeantworter unter der Nummer **0221-66 94 05 18** mitteilen.

Im Anschluss prüfen wir, ob Ihre Hinweise im weiteren Planungsprozess berücksichtigt werden können. Ihre Rückmeldungen beantworten wir in einem Fragen-Antworten-Katalog auf [www.meinungfuer.koeln](http://www.meinungfuer.koeln).



**MEINUNG FÜR KÖLN**  
Beteiligung für alle.

## Geplante Veränderungen im Bereich West

Die Planungen der Ost-West-Achse sind von der Haltestelle Weiden West bis zur Universitätsstraße am weitesten fortgeschritten. Hier können die Bauarbeiten aus heutiger Sicht Mitte 2027 beginnen, abhängig von der Dauer der Genehmigungsverfahren und der Förderzusage für die Gesamtmaßnahme.

### Planungen Bereich West:

- Verlängern aller Bahnsteige von der Endhaltestelle Weiden West bis Haltestelle Universitätsstraße
- Anpassen der Wendeanlagen an die längeren Züge, zudem wird die Haltestelle Junkersdorf leicht verschoben
- Verlegen der aktuellen Wendeanlage am Eisenbahnring in den Bereich West

Alle Informationen zum Ausbau der Ost-West-Achse erhalten Sie auf der Webseite der Stadt Köln: [www.stadt-koeln.de/ost-west-achse](http://www.stadt-koeln.de/ost-west-achse)



**Stadt Köln**

Die Oberbürgermeisterin

Amt für Straßen und Radwegebau  
Amt für Brücken, Tunnel und Stadtbahnbau  
Amt für Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Kölner Verkehrs-Betriebe AG

Gestaltung: Lots\* GmbH



Stand: August 2022



**Stadt Köln**



## Ausbau der Ost-West-Achse

### Planungen Bereich West

Haltestelle  
Eupener Straße

1  
Weiden West

**MEINUNG FÜR KÖLN**  
Beteiligung für alle.



**Ihre Meinung ist gefragt auf**

[www.meinungfuer.koeln/owa-west](http://www.meinungfuer.koeln/owa-west)



## Warum wird die Ost-West-Achse ausgebaut?

Köln wächst. Deshalb müssen wir den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) ausbauen. Mit einem leistungsstarken Angebot bewegen wir die Menschen dazu, auf Busse und Bahnen umzusteigen. Dies ist ein wesentlicher Beitrag zur angestrebten Klimaneutralität.



Dafür bauen die Stadt Köln und die Kölner Verkehrs-Betriebe AG (KVB) die vorhandenen Kapazitäten aus, denn schon heute bieten die Bahnen auf einigen Strecken nicht genügend Platz für mehr Fahrgäste. Das gilt auch für die Linie 1 auf der Ost-West-Achse zwischen Weiden-West und Bensberg. In der Innenstadt teilt sie ihre Gleise mit den Stadtbahnlinien 7 und 9, sodass eine Takterhöhung nicht möglich ist.

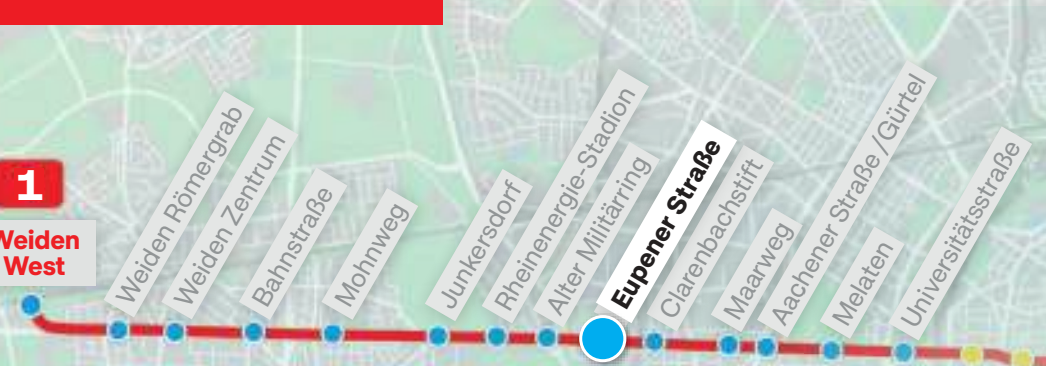
Deshalb sollen künftig längere Züge eingesetzt werden. Diese sind 90 statt 60 Meter lang und können rund 50 Prozent mehr Fahrgäste aufnehmen.



**Das bedeutet: Fast alle Haltestellen der Linie 1 müssen umgebaut, die Bahnsteige verlängert werden. Zugleich bietet das Projekt große Chancen, den öffentlichen Raum aufzuwerten und Köln noch lebenswerter zu machen.**



# Haltestelle Eupener Straße



## Ziele des Ausbaus

### Für den ÖPNV

- Verlängern der Bahnsteige für die neuen 90 Meter langen Züge

### Für alle Verkehrsteilnehmenden

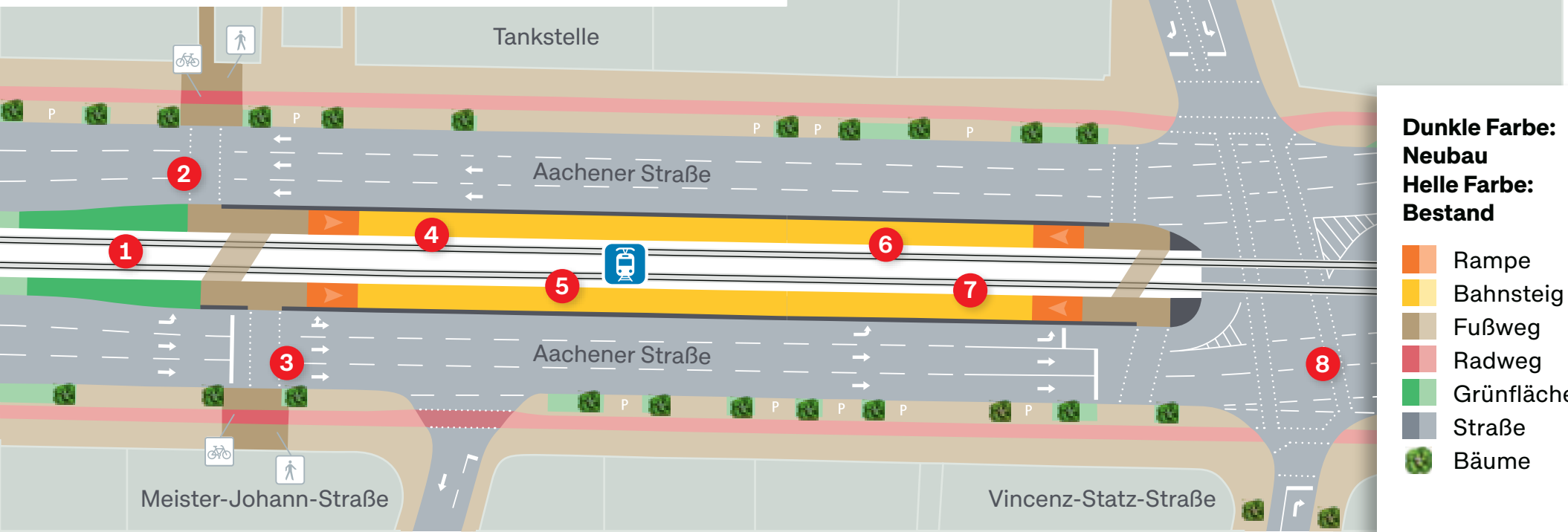
- Weiterhin barrierefreie und sichere Zugänge zu den Bahnsteigen

### Für Stadt und Umwelt

- Erhalt der Bäume

Die Haltestelle Eupener Straße befindet sich im Stadtteil Braunsfeld auf der Aachener Straße zwischen der Vincenz-Statz-Straße und der Meister-Johann-Straße.

## Das wird neu: Blick in die Planungen an der Haltestelle Eupener Straße



1. Zurzeit wird geprüft, ob der Gleisabschnitt von der Kreuzung Universitätsstraße bis zur Haltestelle Alter Militärring als Rasengleis ausgebaut werden kann.
2. Begradigen und Verlegen des nordwestlichen Fußgängerüberwegs
3. Begradigen und Verschieben des südwestlichen Überwegs
4. Verlängern beider Bahnsteige in westlicher Richtung
5. Verbreitern beider Bahnsteige
6. Verbessern der Barrierefreiheit durch Erneuern von Bodenleitelementen an allen Bahnsteigen gemäß aktueller Standards
7. Bessere Lichtgestaltung durch Ausstattung beider Bahnsteige mit neuen LED-Leuchten
8. Verbesserung der Radwegführung östlich der Eupener Straße wird zurzeit untersucht

### Was bestehen bleibt:

- Die Lage der Bahnsteige und Gleisanlagen
- Die östlichen Zugänge zu den Bahnsteigen inkl. der Gleisquerung
- Alle Bäume in den Nebenanlagen entlang der Haltestelle